SUACDS
Organizzazione e Gestione del corso di studio

Presentazione

Informazioni generali

Università	Università Telematica "GIUSTINO FORTUNATO"
Nome del corso in italiano	Scienze e Tecnologie dei Trasporti (IdSua:1633386)
Nome del corso in inglese	Science and Technology of Transportation
Classe	L-28 - Scienze e tecnologie della navigazione
Lingua in cui si tiene il corso	italiano, inglese
Modalità di erogazione	c. Corso di studio prevalentemente a distanza

Ulteriori informazioni generali

URL del corso	http://www.unifortunato.eu/corso-di-laurea/laurea-triennale-scienze-tecnologie-del-trasporto-aereo/
Riepilogo Caratteristiche Cds	1° anno in SUA: 2014

Programmazione Accessi

Programmazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmazione locale	No

Sede del Corso

Sede	BENEVENTO viale Raffaele Delcogliano n. 12 - 82100 BENEVENTO (Cod.062008)
Codice interno all'Ateneo del Corso	AIR-05^2022^PDS0^2024^10951
Utenza sostenibile	360

Scheda SUA - Date creazione e aggiornamenti

Data di istituzione del corso	Da determinare

Data Ultimo aggiornamento Scheda SUA	11/06/2026 11:43
Data Ultimo aggiornamento RAD	30/06/2025 00:00

SUACDS
Organizzazione e Gestione del corso di studio

Referenti e Strutture

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	ADDABBO Pia - p.addabbo@unifortunato.eu
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio di Corso di studio
Struttura didattica di riferimento ai fini amministrativi	Facoltà di GIURISPRUDENZA

Requisiti di Docenza e Docenti di riferimento

DOCENTI DI RIFERIMENTO

N.	CF	COGNOME	NOME	SETTORE	GSD	QUALIFICA	PESO	INS. ASSOCIATO
1.	DDBPIA83P45A783O	ADDABBO	Pia	IINF-03/A	09/IINF-03	PA - Professore Associato (L. 240/10)	1	
2.	TRGFRC84A11A984U	ATRAGENE	Federico	IIND-01/E	09/IIND-01	ID - Attivita' di insegnamento (art. 23 L. 240/10)	1	
3.	CTGMTT86H02F839X	CUTUGNO	Matteo	CEAR-04/A	08/CEAR-04	RD - Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)	1	
4.	DNDFRC80P02H501L	DE ANDREIS	Federico	GEOG-01/A	11/GEOG-01	PA - Professore Associato (L. 240/10)	1	
5.	PSCMRC86L09F839Q	PASCIUTO	Marco	GEOS-04/C	04/GEOS-04	ID - Attivita' di insegnamento (art. 23 L. 240/10)	1	
6.	SPNGNN76C31L049Y	SPINELLI	Giovanni	IIET-01/A	09/IIET-01	PA - Professore Associato (L. 240/10)	1	
7.	TRTGCR73H11A783N	TRETOLA	Giancarlo	IINF-05/A	09/IINF-05	RD - Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)	1	

✔ Tutti i requisiti docenti soddisfatti per il corso

Figure specialistiche aggiuntive

COGNOME	NOME	QUALIFICA	ANNO INIZIO COLLABORAZIONE
Figure specialistiche del settore non indicati			

Tutor

Nessuna Tipologia

COGNOME	NOME	EMAIL	TIPO DOC./TIR.
BARONE	MARCO	m.barone@unifortunato.eu	Tutor tecnici
COVA	ILARIA	i.cova@unifortunato.eu	Tutor dei corsi di studio
DI GIOIA	GIUSEPPE	g.digioia@unifortunato.eu	Tutor disciplinari
FABRIS	VALERIANO	v.fabris@unifortunato.eu	Tutor tecnici
MAURIELLO	FRANCESCO	f.mauriello@unifortunato.eu	Tutor tecnici
METALLO	ANTONIO	a.metallo@unifortunato.eu	Tutor disciplinari
TADDEO	SIMONE	s.taddeo@unifortunato.eu	Tutor disciplinari

Gruppo di gestione AQ

COGNOME	NOME
ADDABBO	PIA
CUTUGNO	MATTEO
DE ANDREIS	FEDERICO
DI GIOIA	GIUSEPPE
FABRIS	LUCA
PIERRI	ANNA

Rappresentanti degli Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL
FABRIS	LUCA	l.fabris@studenti.unifortunato.eu

Documentazione

Il Corso di Studio in breve

NOME DEL CORSO: Scienze e tecnologie dei trasporti (A.A. di istituzione 2014/2015) TIPOLOGIA DI CORSO: Laurea di primo livello CLASSE DI APPARTENENZA: Classe L-28 Classe delle lauree in SCIENZE E TECNOLOGIE DELLA NAVIGAZIONE DURATA LEGALE DEL CORSO: 3 anni CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI: 180 MODALITÀ PREVALENTEMENTE A DISTANZA Il corso di laurea è l'unico erogato in Italia, nella classe L-28, in modalità telematica, con un percorso che fornisce un'approfondita preparazione su aspetti metodologici, applicativi e normativi nel settore della navigazione. In particolare, lo scopo del corso è la formazione di esperti nelle scienze e tecnologie della navigazione, con una preparazione teorico-pratica interdisciplinare, nei settori del trasporto aeronautico, terrestre e navale. Il percorso formativo del corso di studi fornisce al laureato: - adeguate conoscenze dei fondamenti della matematica, dell'informatica e della fisica; - padronanza del metodo scientifico di indagine e delle principali tecniche e strumentazioni di ausilio alla navigazione; -conoscenza dei vari campi della navigazione marittima, terrestre e aerea, delle tecniche di rilevamento e della meteorologia; - adeguate conoscenze sui mezzi di trasporto e sulle normative vigenti nel settore della navigazione e sugli impianti tecnologici di bordo. Le laureate e i laureati avranno adeguate competenze per promuovere e gestire la digitalizzazione dei processi; per gestire la logistica e la sicurezza della navigazione e degli impianti a terra e per interpretare e descrivere problemi complessi nei vari settori della navigazione che richiedono un approccio interdisciplinare. Saranno in grado di valutare le implicazioni dei sistemi di trasporto in termini di sostenibilità ambientale. Più precisamente, per quanto riguarda il percorso formativo, esso si caratterizza per l'attraversamento delle seguenti aree di apprendimento: Area Scientifica di base, suddivisa in: 1. Scienze Matematiche e Informatiche 2. Scienze Fisiche 3. Scienze della Terra Area Ingegneristica, con approfondimenti differenziati per i curricula, suddivisa in: 1. Ingegneria industriale e dell'Informazione (Informatica, Telecomunicazioni, Meccanica del Volo, Impianti e Sistemi aerospaziali) 2. Ingegneria Civile ed Architettura (Trasporti, Navigazione, Cartografia) Area delle Scienze e tecnologie di supporto, suddivisa in: 1. Scienze meteorologiche 2. Information and Communication Technologies Area delle Conoscenze esterne alle scienze e tecnologie, suddivisa in: 1. Conoscenze generali e specialistiche della lingua inglese; 2. Discipline Economiche e Giuridiche Il corso, dopo aver fornito le comuni conoscenze di base e caratterizzanti della classe, si specializza in tre curricula differenziati: -uno dedicato al trasporto aereo, e dunque alle professioni di bordo (comandanti, piloti, assistenti di volo), ai tecnici del controllo del traffico aereo ed agli operatori dei servizi aeronautici; -uno dedicato al trasporto terrestre, sia ferroviario che stradale, -uno dedicato al trasporto navale. Il corso è, inoltre, centrato su una didattica telematica arricchita con particolare riferimento ad applicazioni, esercitazioni con forti caratteristiche di interdisciplinarità negli ambiti formativi delle discipline caratterizzanti. In particolare, sono previste attività pratiche e di modellazione numerica nelle diverse discipline caratterizzanti. Inoltre, il corso si avvale di specifiche attività laboratoriali che consentono esercitazioni in modalità telematiche, per quanto riguarda il raggiungimento delle seguenti competenze trasversali: - essere capaci di comunicare efficacemente in forma scritta e orale; - avere capacità relazionali e decisionali ed essere in grado di operare in gruppi di lavoro. Il percorso si completa con attività esterne come tirocini e stage presso aziende, enti pubblici e privati, università italiane ed estere, istituti di ricerca, anche nel quadro di accordi internazionali. Tali esperienze concorrono alla formazione di conoscenze utili per il mondo del lavoro e prevedono attività pratico-formative, di natura interdisciplinare, presso qualificati enti. Si tratta di attività indispensabili per la conoscenza esperienziale del mondo del lavoro, guidate da docenti e tutor esperti, per il raggiungimento delle seguenti competenze trasversali: - essere in grado di operare in contesti aziendali e professionali; - conoscere le proprie responsabilità professionali ed etiche. Sono state stipulate apposite convenzioni per facilitare l'accesso di tali attività (elencate sul sito web istituzionale). Le attività di tirocinio sono, inoltre, disciplinate dal regolamento di Ateneo sui tirocini e sono caratterizzate da una supervisione dei referenti delle organizzazioni convenzionate, responsabili delle attività formative. Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati Le laureate e i laureati della classe potranno operare nei campi del rilevamento, della meteorologia e della sicurezza degli impianti. Potranno svolgere professioni quali ad esempio: tecnico del traffico aereo; specialisti dei trasporti terrestri e del trasporto navale. Di seguito si riportano i principali profili professionali, le funzioni svolte in ambito lavorativo e i relativi sbocchi occupazionali. Tecnici del trasporto aereo I tecnici del trasporto aereo svolgono una serie di attività fondamentali per garantire la sicurezza, l'efficienza e la gestione delle operazioni aeroportuali e del traffico aereo. Sono essenziali per garantire il funzionamento sicuro e coordinato del settore aereo, con un focus sull'efficienza operativa, la sicurezza e la qualità del servizio. Le funzioni lavorative includono: • Gestione del traffico aereo: supporto tecnico per la progettazione di rotte, le procedure di controllo e la sicurezza della navigazione aerea presso società di servizi. • Controllo del traffico aereo: supporto tecnico per le operazioni presso aeroporti civili per la gestione delle attività di volo e delle operazioni aeroportuali. • Esecuzione delle procedure di controllo: supporto operativo e assistenza tecnica nelle operazioni di monitoraggio e gestione del traffico aereo. • Coordinamento dell'assistenza a terra: supporto nelle operazioni di handling, inclusi il coordinamento delle funzioni di caposcalo e di agente di rampa. • Pianificazione e gestione della manutenzione: assistenza alla supervisione e al controllo dei servizi di manutenzione tecnica e delle attività logistiche. • Supporto gestionale: collaborazione nella gestione del personale, nella pianificazione strategica e nelle funzioni commerciali e logistiche. • Analisi e monitoraggio dei dati: gestione delle informazioni legate al trasporto aereo, con applicazioni nei servizi di infomobilità e nella pianificazione delle operazioni. Sbocchi occupazionali: Lo sbocco lavorativo può essere negli aeroporti, con attività nelle torri di controllo, nei centri regionali di assistenza al volo, nei centri radar regionali, nelle società ed aziende che offrono beni e servizi aeroportuali. Gli sbocchi lavorativi includono anche gli aerodromi aziendali e privati, aziende che offrono servizi aerei di protezione civile, sanitaria, aziende di consulenza ed assistenza, ecc. Lo sbocco lavorativo è anche presso l'ENAV Spa, che in tale settore opera in regime di monopolio negli aeroporti italiani, e che peraltro fornisce l'abilitazione di Controllore di Volo a seguito di uno specifico corso professionalizzante e tirocinio. Inoltre, il tecnico del traffico aeroportuale include tutte le professioni (addetto al traffico aereo, addetto alla torre di controllo, assistente al traffico aereo, capo scalo, esperto di assistenza, al volo, flight dispatcher, operatore di torre di controllo, segnalatore aeroportuale) e le attività tecniche del traffico aereo che non ricadono in quelle del controllore di volo. Tecnici dei trasporti terrestri Include tutte le professioni e le attività gestionali operanti nel settore dei trasporti terrestri. Tali tecnici svolgono funzioni fondamentali per garantire un trasporto terrestre sicuro, efficiente e sostenibile, sia a livello operativo che strategico. In particolare, si occupano di una o più delle seguenti attività: • Gestione del traffico e dei sistemi di trasporto di persone e merci, assicurando efficienza e fluidità nei flussi. • Coordinamento della movimentazione ferroviaria, inclusa l'organizzazione dei treni e l'ottimizzazione delle operazioni di rete. • Supervisione dei servizi ferroviari di stazione, garantendo il funzionamento regolare delle attività operative. • Pianificazione dei trasporti, con particolare attenzione alla sicurezza stradale, alla logistica e alla sostenibilità ambientale. • Ottimizzazione dei processi gestionali orientati alla sicurezza stradale. • Gestione dei sistemi di segnalazione stradale e delle tecnologie per la rilevazione del traffico. • Manutenzione e gestione dei sistemi ICT per il monitoraggio delle flotte di autoveicoli e per le attività logistiche e di trasporto. • Supporto nella gestione del personale, nella pianificazione strategica, commerciale e logistica. • Analisi, gestione e monitoraggio dei dati relativi al trasporto terrestre, con applicazioni nei servizi di infomobilità. • Gestione dei sistemi ITS (Intelligent Transport Systems), contribuendo allo sviluppo di soluzioni avanzate per la mobilità intelligente. • Analisi e gestione di reti di trasporto multimodale, favorendo l'integrazione efficiente tra diverse modalità di trasporto. Sbocchi occupazionali: Nell'ambito della logistica e del trasporto intermodale, i laureati possono svolgere le funzioni di planner dei trasporti, logistics manager, addetto alla gestione della supply chain, responsabile della sicurezza stradale: Analisi e monitoraggio delle infrastrutture per migliorare la sicurezza del traffico stradale, esperto di sicurezza nei trasporti ferroviari, tecnico per i sistemi di gestione del traffico, specialista in sistemi di navigazione satellitare. Può svolgere attività di consulenza per la mobilità sostenibile e ricoprire ruoli presso enti pubblici per la pianificazione dei trasporti a livello regionale o nazionale. Questi ruoli possono essere svolti in aziende di trasporto pubblico e privato, società di logistica, enti governativi o studi di consulenza specializzati. Tecnici del trasporto navale I tecnici del trasporto navale svolgono un ruolo chiave nell'efficienza e nella sicurezza delle operazioni marittime, con competenze interdisciplinari che spaziano dalla gestione tecnica delle navi alla logistica portuale. Di seguito sono riportate le principali attività che i laureati possono ricoprire: • Supporto operativo alla gestione della nave: assistenza nelle operazioni quotidiane di navigazione e manutenzione. • Collaborazione con uffici tecnici armatoriali: assistenza nella pianificazione tecnica e nella gestione delle flotte navali. • Gestione di dati geodetici, idrografici e topografici: acquisizione, elaborazione e rappresentazione dei dati per la navigazione e la sicurezza marittima. •

Pianificazione e ottimizzazione della logistica: monitoraggio e gestione dei processi logistici relativi al trasporto di merci e passeggeri. • Gestione e coordinamento di terminal portuali: supervisione delle operazioni di movimentazione merci e passeggeri nei porti. • Organizzazione delle attività a terra: coordinamento delle operazioni di carico, scarico e movimentazione delle merci e dei passeggeri. • Gestione della safety e della security marittima: applicazione di protocolli per garantire la sicurezza delle operazioni e la protezione contro minacce esterne. • Supporto gestionale e logistico: collaborazione nella gestione del personale, pianificazione strategica, organizzazione commerciale e ottimizzazione delle risorse. • Monitoraggio dei dati di trasporto navale: gestione e analisi dei flussi di dati per i servizi di infomobilità e il miglioramento delle operazioni marittime. Sbocchi occupazionali: I laureati possono accedere a numerose opportunità lavorative sia nel settore pubblico che privato. I laureati avranno ampie possibilità di impiego nel settore dello shipping, nel settore crocieristico, della logistica e del trasporto multimodale e intermodale, dei servizi portuali, della cantieristica, del turismo nautico, della nautica da diporto, della pesca, della spedizione/raccomandazione/agenzia marittima, nel settore doganale, nella gestione della safety e della security dei trasporti, nel monitoraggio navale e ambientale, nei sistemi di comunicazione navale, nell'ambito dell'inquinamento marino e dello sviluppo sostenibile, ecc. Si specifica che, per l'esercizio delle funzioni di bordo, i laureati dovranno conseguire i previsti Titoli Professionali Marittimi i quali richiedono il possesso di specifici requisiti aggiuntivi successivi alla laurea. Codifiche ISTAT Ufficiali e assistenti di bordo - (3.1.6.1.2) Controllori di volo - (3.1.6.3.1) Tecnici della sicurezza degli impianti - (3.1.8.1.0) Tecnici del traffico aeroportuale - (3.1.6.3.2) Tecnici dell'organizzazione del traffico ferroviario - (3.1.6.4.0) Comandanti navali - (3.1.6.1.1) Ufficiali e assistenti di bordo - (3.1.6.1.2) Tecnici dell'organizzazione del traffico portuale -(3.1.6.5.0) Tecnici del controllo ambientale - (3.1.8.3.1) Spedizionieri e tecnici dell'organizzazione commerciale - (3.3.4.1.0). Conoscenze e competenze richieste per l'accesso Per essere ammesso al Corso di Studio lo studente deve essere in possesso di un Diploma di scuola media superiore di durata quinquennale, o di altro titolo di studio conseguito all'estero e riconosciuto idoneo, ovvero di un Diploma di scuola media superiore di durata quadriennale, purché completato da un anno integrativo o dal debito formativo assegnatogli come previsto dal Regolamento del corso di studi. Per il Corso di laurea sono necessarie conoscenze di cultura generale, di base della matematica, fisica, della lingua inglese e dell'informatica alle quali si aggiungono conoscenze di cultura generale, capacità logiche e di ragionamento, capacità di comprensione ed interpretazione di testi scritti. Tali conoscenze sono verificate sulla base di un test di valutazione obbligatorio per tutti gli immatricolati. Le modalità di svolgimento del test di valutazione sono somministrate, online, a tutti gli studenti immatricolati al momento dell'iscrizione al corso di studi. La verifica delle predette conoscenze si considera superata al raggiungimento di almeno il 60% delle risposte esatte previste per ogni area di conoscenza. Nel caso in cui la verifica delle conoscenze non risultasse positiva, allo studente immatricolato verranno assegnati precisi Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) per i quali si impone la frequenza ed il superamento di appositi corsi di recupero, predisposti attraverso il virtual campus di videolezioni e di lezioni in web-conference, inerenti matematica, lingua inglese ed informatica (inerenti in particolare alle carenze evidenziate dai risultati dei test), come proposto dal Consiglio di Corso di studi entro il primo anno di immatricolazione. Il mancato superamento degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) comporta l'impossibilità di iscrizione ad anni successivi al primo. Sono esonerati dalla prova di verifica delle conoscenze e competenze richieste e non hanno Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), gli studenti che: - Siano già immatricolati in anni precedenti in altro Ateneo italiano o straniero (inclusi i passaggi di corso) purché provenienti dal medesimo Corso di laurea e purché risultino esami sostenuti in carriera pregressa; - Siano già in possesso di un titolo di laurea o di diploma universitario; - Si immatricolano a seguito di rinuncia/decadenza, avendo superato almeno una prova d'esame di un insegnamento afferente ai SSD MAT/05, MAT/06, INF/01, L-LIN/12. In tutti gli altri casi l'eventuale esonero della verifica delle conoscenze e delle competenze è valutato dal Consiglio di Corso di Studio. Conoscenza e capacità di comprensione Il laureato conosce: -i fondamenti della matematica e dell'informatica e della fisica; -i concetti fondamentali alla base dell'aerodinamica; -gli elementi fondamentali dei sistemi di trasporto; -gli impianti tecnologici di bordo e le relative normative; -i principi, i metodi, le tecniche e le tecnologie delle comunicazioni radio e radar e delle diverse tipologie di telecomunicazioni usate nei sistemi di trasporto; -la conoscenza di tutte le normative che riguardano il trasporto privato e collettivo sia nazionali che internazionali; -la conoscenza per la gestione di sistemi informativi per l'elaborazione di dati relativi al traffico; -la gestione delle infrastrutture dei servizi di trasporto aereo, marittimo, stradale e ferroviario; -le conoscenze per la gestione delle interazioni intermodali, ovvero la combinazione dei diversi mezzi di trasporto; -le conoscenze per valutare eventuali problemi di sicurezza propri di ogni fase del trasporto e delle sue interazioni con l'ambiente circostante, anche in relazione alle diverse modalità di trasporto e alla loro integrazione intermodale. Comprende inoltre il linguaggio tecnico delle discipline del corso ed è in grado di affrontare in autonomia lo studio di ulteriori approfondimenti ed è in grado di comprendere documentazioni tecniche e manuali d'uso. Le conoscenze e capacità di comprensione sopraelencate sono conseguite mediante l'attività volta nella piattaforma digitale (aule virtuali e video-lezioni) nonché attraverso attività in streaming, web-seminar e forum di discussione, svolti dai docenti dei singoli corsi e grazie alla continua e sistematica assistenza dei tutor disciplinari. La verifica dei risultati attesi avviene: a) in itinere attraverso test di autovalutazione con domande a risposta multipla, da superare per poter accedere alle videolezioni successive, e, in determinate discipline, anche con elaborati preparati dagli studenti; b) alla fine del corso, mediante esame in forma orale o in forma scritta e orale, che avviene sempre in presenza dinanzi alla commissione. Capacità di applicare conoscenza e comprensione Il laureato possiede padronanza del metodo scientifico di indagine e delle principali tecniche e strumentazioni di ausilio alla navigazione. Il laureato è in grado di applicare le conoscenze acquisite nella pianificazione, gestione, monitoraggio ed implementazione dei fondamentali servizi di trasporto (per la pianificazione in tutti i suoi aspetti), ad es. nella comprensione e nell'uso di mappe cartacee e digitali e nel tracciamento di instradamenti e rotte. Il laureato è in grado, inoltre, di applicare le conoscenze acquisite operando in un quadro di legittimità e rispetto delle normative vigenti; parlando e comunicando correntemente, stilando report, bollettini, comunicazioni in lingua inglese, relazionandosi, interagendo in lingua inglese ed anche in modalità telematica, con tecnici e operatori del trasporto anche stranieri; è in grado di applicare e far rispettare le norme di organizzazione aziendale, le procedure e le norme per la qualità e la sicurezza. È in grado di promuovere e gestire la digitalizzazione dei processi, di operare in contesti aziendali e professionali e di conoscere le proprie responsabilità professionali ed etiche. Le capacità suddette sono acquisite durante l'intero percorso formativo, non solo mediante l'approfondimento di conoscenze teoriche, ma principalmente attraverso la soluzione di casi di studio reali, sia nell'ambito dei singoli corsi che in ambito delle attività di tirocinio e tesi. In particolare, i risultati di apprendimento vengono conseguiti attraverso l'erogazione didattica delle discipline e predisponendo: -esercitazioni volte alla risoluzione di problemi in laboratorio virtuale in modalità sia assistita (sincrona) che in autonomia (correzione asincrona), -addestramento, in laboratori virtuali, mediante l'uso di simulatori di attività e di ambiente, -attività di tirocinio on the job. La verifica dei risultati attesi avviene: a) in itinere attraverso test di autovalutazione con domande a risposta multipla, da superare per poter accedere alle videolezioni successive, e, in determinate discipline, anche con elaborati preparati dagli studenti; b) alla fine del corso, mediante esame in forma orale o in forma scritta e orale, che avviene sempre in presenza dinanzi alla commissione. Le attività affini e integrative del corso di studi sono state sviluppate in coerenza con gli obiettivi del percorso formativo, in modo che tali attività fossero finalizzate all'acquisizione di abilità e conoscenze funzionali al profilo culturale e professionale identificato dall' indirizzo di studio. Alle attività formative affini o integrative, nei diversi curricula di formazione in cui si articola il corso di studi, viene attribuito un minimo di 18 CFU, valore inferiore al numero minimo di crediti assegnati alle attività caratterizzanti nel loro complesso. Per ogni indirizzo di studi il numero di CFU potrà essere maggiore della soglia indicata, quando caratterizzato da addizionali necessità formative e sempre nel rispetto del bilanciamento con le attività caratterizzanti. Con l'obiettivo di inserire elementi specialistici a valenza sia metodologica che contenutistica, in rapporto di funzionalità con gli obiettivi formativi del corso, le discipline presenti nelle attività affini ed integrative, a completamento delle attività di base e caratterizzanti, sono individuate nell'ambito delle infrastrutture per i trasporti, della conoscenza del territorio, delle principali applicazioni pratiche dell'elettrotecnica nel settore dei trasporti, degli aspetti psicologici sociali, individuali e di gruppo e della conoscenza delle lingue straniere. Alle attività che forniscono competenza nella lingua straniera, obbligatorie per gli studenti del corso, sono riservati un minimo di 9 CFU; tale valore soglia può essere incrementato negli indirizzi in cui si articola il corso di studio. Caratteristiche della prova finale L'elaborato finale è inteso a verificare la maturità scientifica raggiunta dallo studente in relazione alla capacità di affrontare tematiche specifiche dei vari settori della navigazione, applicando le conoscenze acquisite durante il corso di studi per l'identificazione, formulazione e soluzione dei problemi. La prova finale si realizza nella stesura di un elaborato in cui è analizzato un argomento rientrante in una o più discipline contemplate dal piano di studio dello studente e contribuisce al raggiungimento della capacità di comunicare efficacemente in forma scritta e orale dei laureati. L'elaborato deve evidenziare la capacità espositiva, l'autonomia di analisi, gli eventuali spunti di originalità della trattazione nonché la maturità culturale raggiunta: elementi questi che, unitamente al curriculum accademico, formeranno i punti di base per la valutazione finale da parte della commissione di laurea.

Progettazione del CdS

Pdf inserito: progettazione.pdf

Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento

Il Nucleo ha posto particolare attenzione ed evidenza al Corso di laurea in Scienze del trasporto aereo L-28 rilevando che quest'ultimo si presenta con un percorso formativo, già articolato dall'Ateneo nel suo Manifesto agli studi, attraverso l'articolazione in due curricula, uno indirizzato ai controllori del traffico aereo e l'altro indirizzato ai piloti di linea.Gli insegnamenti che gli organi accademici hanno già indicato nella programmazione didattica di Ateneo risultano funzionali alla formazione professionale che definisce ciascun curriculum in quanto conformi agli insegnamenti previsti dalla Normativa Europea ed agli standard internazionali per la concessione delle licenze di controllore del traffico aereo e di pilota di linea. Infatti la scelta del percorso formativo é stata effettuata con il peculiare obiettivo di assicurare, all'atto del completamento dell'iter universitario, anche il riconoscimento automatico della formazione teorica prevista per il rilascio delle licenze da parte dell'ENAC - Ente Nazionale dell'Aviazione Civile - con cui è già stata raggiunta una intesa di massima. A sostegno di quanto su detto nel progetto del percorso di studi è previsto un nutrito monte ore da dedicare ai tirocini formativi e agli stages, al fine di permettere l'integrazione o il completamento del percorso formativo del laureando anche dal punto di vista pratico/applicativo, nel quale rientrano specifici tirocini, quali il training sui simulatori. Il Nucleo, tenuto conto dei profili oggettivi e soggettivi di fattibilità e dell'ulteriore, ed ormai imprescindibile, aspetto collegato all'Assicurazione della Qualità, esprime il proprio parere favorevole all'istituzione dei suddetti corsi. Inoltre rileva che tutte le proposte di nuova istituzione appaiono correttamente progettate con riferimento ai descrittori di Dublino, ai profili didattici, formativi ed anche agli sbocchi occupazionali. Le risorse di docenza e di struttura, dichiarate dall'Ateneo per realizzare le istituzioni proposte, contribuiranno ad una migliore qualificazione dell'offerta formativa dell'Ateneo; il Nucleo concorda sull'opinione degli organi di governo,che hanno sviluppato tra l'altro anche uno studio di marketing, sul forte potenziale di utenza dei nuovi corsi, considerato che sul territorio non sussistono formazioni analoghe. Pertanto il Nucleo esprime parere favorevole alla proposta di istituzione del nuovo corso di studio nella classe L-28 Scienze del trasporto aereo.

Pdf inserito: Relazione tecnica Nucleo di Valutazione

Parere del comitato regionale di coordinamento

////

Certificazione sul materiale didattico e servizi offerti [corsi telematici]

Pdf inserito: Linee_guida_PQA_certificazione_materiale_didattico_Unifortunato_dettagliata.pdf

Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Istituzione del corso)

In relazione all'art. 11, comma 4, del D.M. 22 ottobre 2004 n. 270, il Rettore fa presente che la consultazione in oggetto è stata avviata con la prima riunione tenutasi il 27/02/2013. Il primo endorsement dell'iniziativa è giunto dall' ing. Maurizio Cheli, astronauta, insignito della medaglia d'argento al valore aeronautico.
Hanno espresso apprezzamento per l'iniziativa i seguenti enti o aziende del mondo aeroportuale:
Aviomar Spa - Aeroporto dell'Urbe, Scuola di volo e Scuola per Controllori di volo;
Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile - Presidente Prof. Vito Riggio;
Finmeccanica Spa, azienda nei settore dell'aerospazio, difesa e sicurezza adesso Leonardo SpA;
Alitalia Maintenance System Spa, manutenzione di aerei;
Alitalia - Compagnia Aerea italiana Spa, compagnia aerea;
G.e.s.a.c. Spa - Napoli (aeroporto internazionale di Napoli), gestore aeroportuale;
Sagat Spa - Torino (aeroporto internazionale di Torino), gestore aeroportuale;
Atitech Spa, manutenzione aerea;
Acs - Aeronautical Consulting And Solutions Srl - Grosseto, società di consulenza aeronautica;
Assologistica - Associazione Italiana Imprese di Logistica, ecc., Interportuali ed Aeroportuali, Milano/Roma.
Tale processo di consultazione è proseguito ed è stato approfondito con incontri e rapporti diretti con molteplici aziende e organizzazioni di settore e sono sfociate anche in formali pareri e richieste espresse di collaborazioni.
In particolare il Rettore con lettera prot n. 46/g/14 del giorno 28 gennaio 2014 ha provveduto a chiedere il parere formale delle parti sociali e delle rappresentanze produttive in merito al riordino dell'Offerta Formativa. A seguito della lettera del Rettore, sono pervenuti i pareri atti a rappresentare la condivisione per le scelte in atto.
Ha condiviso le scelte dell'Ateneo, tra gli altri, il Dott. Biagio Mataluni, Presidente di Confindustria Benevento, che manifesta soddisfazione per il fatto che con il nuovo corso di laurea si amplii l'offerta formativa beneventana in modo qualificato e mirato su un settore di particolare interesse per la realtà locale e per quella regionale. Basti pensare al Polo aeronautico di Napoli ed a quello, assai vicino, pugliese.
Il Dott. Gabriele Zanchetta, Amministratore delegato ACS condivide i motivi e le scelte effettuate dall'Ateneo in relazione all'offerta formativa di nuova istituzione del Corso di Laurea in Scienze e Tecnologie del Trasporto aereo (Classe L-28) anche in considerazione della crescente richiesta di una formazione universitaria per quanti operano nelle professioni tecniche del trasporto aereo, dai piloti ai controllori del traffico, dagli addetti alla sicurezza e a tutti gli altri servizi aeroportuali. Ha espresso, peraltro, sin da adesso, l'interesse ad avviare con l'Ateneo i contatti per una fattiva e reciproca collaborazione quando il corso proposto sarà attivato in quanto attualmente alcune figure professionali altamente specializzate non sono presenti sul mercato del lavoro perché non adeguatamente formate. Si dichiara, altresì, pronto ad accogliere presso le sue strutture i corsisti ed i laureati del corso di laurea per l'inserimento nel mondo del lavoro.
Il Rettore ha proposto di istituire un Tavolo permanente che potrà consentire - in sede di attivazione dell'offerta e di definizione dei contenuti didattici - di meglio raccogliere le esigenze del mondo produttivo ai fini della costruzione dei contenuti dei singoli insegnamenti, sempre nel rispetto delle declaratorie dei Settori Scientifico-Disciplinari cui afferiscono. La proposta è stata accolta con favore.

Pdf inserito: Approfondimento della domanda di formazione

Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Consultazioni successive)

Corso di Studio Classe L-28 - Scienze e tecnologie dei trasporti
Le consultazioni delle PI sono state effettuate attraverso:
- invito individuale a ciascuna PI inviato via mail con acclusa la documentazione descritta nella colonna apposita della tabella che segue e con specifica dello svolgimento in modalità telematica con incontri individuali,
- in alcuni casi è stata integrata altra documentazione nel corso dell'incontro come risulta dalla colonna dedicata ai documenti condivisi,
- gli incontri individuali per ciascuna PI sono stati svolti in presenza/per via telematica via Meet di Google e Zoom alla presenza del Responsabile CdS, dei componenti Gruppo AQ L-28 e della parte interessata convocata,
- presentazione dell'offerta nella classe L-28 con indicazioni in merito alla normativa di riferimento (decreto classe, guida CUN, linee guida AVA2), al funzionamento dell'iter istitutivo dei Cds ed al ruolo svolto dalle PI nella fase di accreditamento del Cds
- invito alle PI intervistate ad esprimersi in merito a figure professionali richieste dal mercato del lavoro e relative competenze nonché eventuali suggerimenti per integrare l'offerta e/o arricchirne i contenuti.
Il Gruppo AQ, riunitosi in data 13.05.25 per discutere sugli incontri con le parti interessate, mostra apprezzamento per gli esiti delle stesse, dalle quali emerge un giudizio più che positivo sulla denominazione del Corso di laurea, sugli obiettivi formativi, sulle figure professionali previste, sui risultati di apprendimento attesi e sul quadro delle attività formative.
Approfondendo singolarmente le consultazioni avvenute, sono emersi due suggerimenti/indicazioni, nello specifico una maggiore attenzione a tematiche quali nuove tecnologie e AI applicata ai trasporti e un maggiore focus a tematiche come sostenibilità, diritto, ambiente, logistica e gestione ottimizzata della mobilità.
In allegato la documentazione di riferimento.

Pdf inserito: consultazionisuccessive.pdf

Istituzione di più corsi nella classe

Gruppo di affinità
Gruppo: 1

Delibera di ateneo relativa all'istituzione di ulteriori corsi nella classe - 73

Ordinamento didattico

Parte Testuale

Obiettivi formativi specifici del Corso e descrizione del percorso formativo, anche con riferimento ai descrittori di Dublino

Il corso di laurea è l'unico erogato in Italia, nella classe L-28, in modalità telematica, con un percorso che fornisce una un'approfondita preparazione su aspetti metodologici, applicativi e normativi nel settore della navigazione. In particolare, lo scopo del corso è la formazione di esperti nelle scienze e tecnologie della navigazione, con una preparazione teorico-pratica interdisciplinare, nei settori del trasporto aeronautico, terrestre e navale.
Il percorso formativo del corso di studi fornisce al laureato:
- adeguate conoscenze dei fondamenti della matematica, dell'informatica e della fisica;
- padronanza del metodo scientifico di indagine e delle principali tecniche e strumentazioni di ausilio alla navigazione;
-conoscenza dei vari campi della navigazione marittima, terrestre e aerea, delle tecniche di rilevamento e della meteorologia;
- adeguate conoscenze sui mezzi di trasporto e sulle normative vigenti nel settore della navigazione e sugli impianti tecnologici di bordo.
Le laureate e i laureati avranno familiarità con il metodo di indagine scientifico ed saranno in grado di applicarlo, avranno poi adeguate competenze per promuovere e gestire la digitalizzazione dei processi, per gestire la logistica e la sicurezza della navigazione e degli impianti a terra e per interpretare e descrivere problemi complessi nei vari settori della navigazione che richiedono un approccio interdisciplinare. Saranno poi in grado di valutare le implicazioni dei sistemi di trasporto in termini di sostenibilità ambientale.
Più precisamente, per quanto riguarda il percorso formativo, esso si caratterizza per l'attraversamento delle seguenti aree di apprendimento:

Area Scientifica di base, suddivisa in:
1. Scienze Matematiche e Informatiche
2. Scienze Fisiche
3. Scienze della Terra
Area Ingegneristica, con approfondimenti differenziati per i curricula, suddivisa in:
1. Ingegneria industriale e dell'Informazione (Informatica, Telecomunicazioni, Meccanica del Volo, Impianti e Sistemi aerospaziali)
2. Ingegneria Civile ed Architettura (Trasporti, Navigazione, Cartografia)
Area delle Scienze e tecnologie di supporto, suddivisa in:
1. Scienze meteorologiche
2. Information and Communication Technologies
Area delle Conoscenze esterne alle scienze e tecnologie, suddivisa in:
1. Conoscenze generali e specialistiche della lingua inglese;
2. Discipline Economiche e Giuridiche
3. Management e Scienze Sociali

Il percorso formativo, articolato in tre annualità, fornisce al primo anno le comuni conoscenze di base e caratterizzanti e si specializza dal secondo anno in tre curricula differenziati, uno dedicato al trasporto aereo, uno dedicato al trasporto terrestre, sia ferroviario che stradale e uno dedicato al trasporto navale.
Il secondo anno e il terzo anno del curriculum trasporto aereo comprendono discipline nell'ambito dell'ingegneria aeronautica, dell'ingegneria dei trasporti, delle scienze meteorologiche, della navigazione, della safety organizzativa, delle Information and Communication Technologies, delle conoscenze giuridiche e della geografia dei trasporti.
Il secondo e terzo anno del curriculum trasporto terrestre comprendono discipline nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti, delle scienze meteorologiche, della navigazione, delle Information and Communication Technologies, delle conoscenze giuridiche, della gestione e della geografia dei trasporti.
Il secondo e terzo anno del curriculum trasporto navale comprendono discipline nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti, della progettazione, delle scienze meteorologiche, della navigazione, delle Information and Communication Technologies, delle conoscenze giuridiche,
Si sottolinea che per poter accedere alle professioni di bordo (comandanti, piloti, assistenti di volo) e di controllore del traffico aereo sono richieste delle licenze specifiche conseguibili presso enti accreditati al rilascio di patenti e/o licenze; pertanto l'indirizzo trasporto aereo prevede la specializzazione 'Flight Crew Licence' finalizzato alle licenze di volo.
Il percorso formativo prevede altresì specifiche attività formative laboratoriali inserite nelle attività caratterizzanti, con particolare riferimento ad applicazioni ed esercitazioni con forti caratteristiche di interdisciplinarietà. Sono difatti previste attività pratiche e di modellazione numerica nelle diverse discipline caratterizzanti la classe. Inoltre, il corso si avvale di specifiche attività laboratoriali che consentono esercitazioni in modalità telematiche, per quanto riguarda il raggiungimento delle seguenti competenze trasversali:
-essere capaci di comunicare efficacemente in forma scritta e orale;
-avere capacità relazionali e decisionali ed essere in grado di operare in gruppi di lavoro.
Il Corso di studi, infine, si completa con attività esterne come i tirocini (5cfu) presso aziende, enti pubblici e privati, università italiane ed estere, istituti di ricerca, anche nel quadro di accordi internazionali. Tali esperienze concorrono alla formazione di conoscenze utili per il mondo del lavoro e prevedono attività pratico-formative, di natura interdisciplinare, presso qualificati enti.
Si tratta di attività indispensabili per la conoscenza esperienziale del mondo del lavoro, guidate da docenti e tutor esperti, per il raggiungimento delle seguenti competenze trasversali:
- essere in grado di operare in contesti aziendali e professionali;
- conoscere le proprie responsabilità professionali ed etiche.
Sono state stipulate apposite convenzioni per facilitare l'accesso di tali attività (elencate sul sito web istituzionale).
Le attività di tirocinio sono, inoltre, disciplinate dal regolamento di Ateneo sui tirocini e sono caratterizzate da una supervisione dei referenti delle organizzazioni convenzionate, responsabili delle attività formative. Queste attività, coerenti con le situazioni della vita professionale, sostanziano il curriculum dei laureandi attraverso apprendimenti esperienziali.
Il modello didattico adottato prevede l'erogazione del 70% di didattica on-line e del 30% di didattica frontale. Tale distribuzione interessa tutti gli insegnamenti del corso di studio. La quota di didattica online è suddivisa tra didattica erogativa (DE) ossia registrazioni audio-video, lezioni in web conference, courseware prestrutturati o varianti assimilabili e didattica interattiva (DI) che comprende il complesso degli interventi didattici, tra cui interventi brevi effettuati dai corsisti (ad esempio in ambienti di discussione o di collaborazione, in forum, blog, wiki), e-tivity strutturate (individuali o collaborative), sotto forma tipicamente di report, esercizio, studio di caso, problem solving, web quest, progetto, produzione di artefatto (o varianti assimilabili), effettuati dai corsisti, con relativo feedback, forme tipiche di verifica non valutativa, con il carattere di questionari o test in itinere. Con questa si relaziona in modo corrispondente la parte frontale della didattica, costituita da lezioni interattive in aula - in presenza - che hanno lo scopo di

contestualizzare, approfondire e meglio chiarire gli argomenti affrontati nelle videolezioni attraverso un metodo che integra trasmissione di informazioni, dibattito, discussione, feedback, esercitazioni. Tali lezioni sono contraddistinte da un paradigma interattivo che consente processi comunicativi didattici.

Da ex QUADRO A4.b.1: Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione: Sintesi

Il laureato conosce:
-i fondamenti della matematica e dell'informatica e della fisica;
-i concetti fondamentali alla base dell'aerodinamica;
-gli elementi fondamentali dei sistemi di trasporto;
-gli impianti tecnologici di bordo e le relative normative;
-i principi, i metodi, le tecniche e le tecnologie delle comunicazioni radio e radar e delle diverse tipologie di telecomunicazioni usate nei sistemi di trasporto;
-la conoscenza di tutte le normative che riguardano il trasporto privato e collettivo sia nazionali che internazionali;
-la conoscenza per la gestione di sistemi informativi per l'elaborazione di dati relativi al traffico;
-la gestione delle aziende e delle infrastrutture dei servizi di trasporto aereo, marittimo, stradale e ferroviario;
-le conoscenze per la gestione delle interazioni intermodali, ovvero la combinazione dei diversi mezzi di trasporto;
-i fondamenti della geografia dei trasporti e le relazioni trasporto, territorio e sostenibilità;
-le conoscenze per valutare eventuali problemi di sicurezza propri di ogni fase del trasporto e delle sue interazioni con l'ambiente circostante, anche in relazione alle diverse modalità di trasporto e alla loro integrazione intermodale.
Comprende inoltre il linguaggio tecnico delle discipline del corso ed è in grado di affrontare in autonomia lo studio di ulteriori approfondimenti ed è in grado di comprendere documentazioni tecniche e manuali d'uso.
Le conoscenze e capacità di comprensione sopraelencate sono conseguite mediante l'attività volta nella piattaforma digitale (aule virtuali e video-lezioni) nonché attraverso attività in streaming, web-seminar e forum di discussione, svolti dai docenti dei singoli corsi e grazie alla continua e sistematica assistenza dei tutor disciplinari.
La verifica dei risultati attesi avviene:
a) in itinere attraverso test di autovalutazione con domande a risposta multipla, da superare per poter accedere alle videolezioni successive, e, in determinate discipline, anche con elaborati preparati dagli studenti;
b) alla fine del corso, mediante esame finale.

Il laureato è in grado di applicare le conoscenze acquisite nella pianificazione, gestione, monitoraggio ed implementazione dei fondamentali servizi del trasporto aereo, terrestre e navale, ad esempio nella comprensione e nell'uso di mappe cartacee e digitali oppure nel tracciamento di instradamenti e rotte etc. Il laureato è in grado, inoltre, di applicare le conoscenze acquisite operando in un quadro di legittimità e rispetto delle normative vigenti; parlando e comunicando correntemente, stilando report, bollettini, comunicazioni in lingua inglese, relazionandosi, interagendo in lingua inglese ed anche in modalità telematica, con tecnici e operatori dei trasporti anche stranieri; è in grado di applicare e far rispettare le norme di gestione aziendale, anche in un'ottica sostenibile, e le procedure e le norme per la qualità e la sicurezza. Le capacità suddette sono acquisite durante l'intero percorso formativo, non solo mediante l'approfondimento di conoscenze teoriche, ma principalmente attraverso la soluzione di casi di studio reali, sia nell'ambito dei singoli corsi che in ambito delle attività di tirocinio e tesi. In particolare, i risultati di apprendimento vengono conseguiti attraverso l'erogazione didattica delle discipline elencate nel quadro di dettaglio (A4.b.2) e predisponendo:
- esercitazioni volte alla risoluzione di problemi in laboratorio virtuale in modalità sia assistita (sincrona) che in autonomia (correzione asincrona),
- addestramento, in laboratori virtuali, mediante l'uso di simulatori di attività e di ambiente,
- attività di tirocinio on the job.
La verifica dei risultati attesi avviene:
a) in itinere attraverso test di autovalutazione con domande a risposta multipla, da superare per poter accedere alle video-lezioni successive, e, in determinate discipline, anche con elaborati preparati dagli studenti;
b) alla fine del corso, mediante esame finale.

Da ex QUADRO A4.c: Autonomia di giudizio, Abilità comunicative, Capacità di apprendimento

Le laureate e i laureati hanno acquisito una rilevante capacità critica interdisciplinare e di formulazione di giudizio nelle attività connesse:
ai servizi del traffico aereo, terrestre e navale;
ai servizi di telecomunicazioni;
ai servizi di meteorologia;
ai servizi per la sicurezza e la prevenzione;
ai servizi informatici per il trasporto aereo, terrestre e navale:
alle imprese di trasporto:
al territorio e alla sostenibilità.
Queste competenze saranno acquisite attraverso la partecipazione ai webseminar per lo studio di casi e alle attività con finalità di carattere esercitativo e laboratoriale, nonché attraverso le attività di tirocinio.
L'acquisizione dell'autonomia di giudizio da parte dello studente sarà verificata attraverso test didattici di carattere auto-valutativo, esami di profitto, eventuali valutazioni di project work e relazioni finali sulle attività pratiche svolte.

Le laureate e i laureati hanno acquisito un elevato livello di abilità comunicative (attraverso lettura, scrittura, ascolto e dialogo) e sanno partecipare attivamente ad ogni forma di colloquio orale (in italiano ed in inglese) afferente a funzioni e tematiche dei trasporti; sanno comunicare attraverso tecnologie di telecomunicazioni ed informatiche; sanno produrre report, comunicati, elaborati, bollettini di natura tecnica e di servizio in tutte le principali attività dei trasporti.
Tali capacità sono conseguite e verificate:
- nell'ampio uso di documentazione e testi (sia in forma cartacea sia digitale), sia in italiano sia in lingua inglese, usate nei diversi corsi disciplinari e sintetizzati in documenti di presentazione (anche con l'uso di strumenti di office automation);
- nelle attività di formazione linguistica;
- nella stimolazione all'uso della comunicazione attraverso le relazioni e la cooperazione online allievo-docente, allievo-tutor, allievo-allievo (uso di e-mail, forum, blog, wiki, bacheche etc.).
Nello specifico le laureate e i laureati sono in grado die esporre le proprie argomentazioni, a interlocutori specialisti e non specialisti, con un lessico pertinente, con l'uso consapevole di strategie comunicative e criteri di organizzazione del discorso e sono in grado di comprendere e utilizzare in modo avanzato, oltre alla lingua italiana, anche la lingua inglese, in riferimento agli ambiti specifici di competenza.
Tali abilità comunicative saranno acquisite attraverso la partecipazione alle attività previste per le abilità linguistiche, attraverso le attività con finalità di carattere pratico, esercitativo e laboratoriale nonché in tutte quelle attività formative che prevedono la redazione di elaborati scritti ed esposizione orale.
La verifica di tali abilità avverrà in occasione sia della preparazione di project work, relazioni ed elaborati scritti sia nella discussione dei medesimi nonché nella discussione dell'elaborato per la prova finale.

Le laureate e laureati sono in grado:
- di apprendere gli elementi di innovazione, cambiamento ed evoluzione tecnologica, normativa, procedurale ed organizzativa che nella propria area di lavoro possono essere introdotti;
- di seguire la letteratura tecnica e divulgativa sui servizi dei trasporti;
- di seguire master, corsi di aggiornamento e di approfondimento nei settori della navigazione;
- di affrontare gli studi in corsi di laurea magistrale di settore e di affrontare, con vantaggio, altri corsi del settore L-28, destinati ad altre modalità di trasporto e navigazione.
Tale capacità, oltre ad essere stata acquisita e verificata negli studi affrontati e negli esami superati, è stata altresì alimentata e raffinata:
- con specifiche attività di riflessione teorica autonoma su testi, documenti e letture obbligatorie, raccomandate o consigliate;
- con le attività, fatte in molti corsi, di recensione, presentazione, analisi critica e discussione di documenti, standard, procedure e articoli tecnico-scientifici;
- con la discussione collettiva e il confronto di gruppo sulla soluzione di problemi, casi di studio ed anche di errori e proposte di miglioramento ed ottimizzazione.
Le capacità di apprendimento saranno acquisite partecipando attivamente alle attività didattiche erogative e interattive (con finalità anche di carattere pratico, esercitativo e laboratoriale), applicando metodi o logiche di problem solving. L'acquisizione di tali capacità verrà verificata attraverso esami orali, scritti, test didattici (in ingresso, itinere e uscita anche di carattere auto-valutativo oppure test d'esame) ed eventuali elaborati preliminari all'esame finale.

Profilo e sbocchi

Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati

Nome della figura professionale formata	Tecnici del trasporto aereo

Funzione in un contesto di lavoro e competenze	Include tutte le professioni e le attività gestionali operanti nel mondo aeronautico. Tali operatori si occupano di una o più delle seguenti attività: operatività e gestione delle torri di controllo; governo e coordinamento dell'assistenza ai velivoli a terra e delle operazioni di handling; funzioni di caposcalo; coordinamento e monitoraggio delle procedure di sicurezza aeroportuale; gestione delle segnalazioni e dei dispositivi di segnalazione aeroportuale; funzioni di agente di rampa; pianificazione, gestione e controllo dei servizi di manutenzione e logistica; gestione del personale; management; logistica; pianificazione strategica e commerciale; monitorare i voli all'interno dello spazio aereo di competenza; autorizzare le rotte e il passaggio degli aeromobili in specifiche aree dello spazio aereo; fornire informazioni necessarie per garantire efficienza e sicurezza; esecuzione delle procedure, supporto operativo e assistenza tecnica per il controllo del traffico aereo; navigazione aerea; cartografia; impianti e strumenti di bordo; trasporto aereo e sicurezza; meteorologia; meccanica del volo; tecnologie ICT; lingua inglese con specializzazioni tecniche di settore. **COMPETENZE** Conoscenza, comprensione e capacità di uso di tecnologie ICT inclusi sistemi e servizi software, informatica e telecomunicazioni aeronautiche; Logistica e trasporto aereo, con focus sugli spazi aeroportuali e sulle attività che vi si svolgono; Movimentazione nei terminali di trasporto; Organizzazione aziendale aeroportuale; Navigazione aerea, principi di funzionamento di sensori e sistemi di navigazione; Meteorologia, con capacità di interpretare report, bollettini, mappe e comunicazioni radar; Cartografia, comprensione delle mappe e carteggio; Impianti e strumenti di bordo; Meccanica del volo, con strumenti di analisi del comportamento del velivolo in condizioni di equilibrio; Trasporto aereo e sicurezza,; Lingua inglese, con specializzazioni tecniche di settore; Competenze logico-operazionali, come metodi scientifici, logica e ricerca.
Sbocchi occupazionali	Lo sbocco lavorativo può essere negli aeroporti, con attività nelle torri di controllo, nei centri regionali di assistenza al volo, nei centri radar regionali, nelle società ed aziende che offrono beni e servizi aeroportuali e/o di trasporto aereo. Gli sbocchi lavorativi includono anche gli aerodromi aziendali e privati, aziende che offrono servizi aerei di protezione civile, sanitaria, aziende di consulenza ed assistenza, ecc. Lo sbocco lavorativo è anche presso l'ENAV Spa, che in tale settore opera in regime di monopolio negli aeroporti italiani, e che peraltro fornisce l'abilitazione di Controllore di Volo a seguito di uno specifico corso professionalizzante e tirocinio. Inoltre, il tecnico del traffico aeroportuale include tutte le professioni (addetto al traffico aereo, addetto alla torre di controllo, assistente al traffico aereo, capo scalo, esperto di assistenza, al volo, flight dispatcher, operatore di torre di controllo, segnalatore aeroportuale) e le attività tecniche del traffico aereo che non ricadono in quelle del controllore di volo.

Nome della figura professionale formata	Tecnici dei trasporti terrestri
Funzione in un contesto di lavoro e competenze	Include tutte le professioni e le attività gestionali operanti nel settore dei trasporti terrestri. Tali tecnici svolgono funzioni fondamentali per garantire un trasporto terrestre sicuro, efficiente e sostenibile, sia a livello operativo che strategico, come operatività e gestione dei trasporti ferroviari e su gomma; coordinamento della movimentazione dei treni; gestione del funzionamento dei servizi di stazione ferroviaria; pianificazione dei trasporti, sicurezza stradale, logistica e sostenibilità ambientale; miglioramento dei processi di gestione orientati alla sicurezza stradale e ferroviaria; gestione dei sistemi di segnalazione stradale e di rilevazione del traffico; ICT per la gestione e il monitoraggio di flotte di autoveicoli e per il trasporto e la logistica; infomobilità per la gestione, l'analisi e il monitoraggio di dati relativi ai trasporti; gestione del personale; pianificazione, gestione e controllo dei servizi di manutenzione e logistica; gestione del personale; management; logistica; pianificazione strategica e commerciale. **COMPETENZE** Le conoscenze e competenze legate alle diverse attività di cui si occupa questa figura sono la conoscenza di tutte le normative che riguardano il trasporto privato e collettivo; la conoscenza degli elementi fondamentali dei sistemi di trasporto; la capacità di gestire un sistema informativo per l'elaborazione di dati di traffico; la capacità di gestire nel modo migliore le infrastrutture dei servizi di trasporto stradale e ferroviario; la capacità di gestire le interazioni intermodali, ovvero la combinazione dei diversi mezzi di trasporto; la capacità di valutare eventuali problemi di sicurezza propri di ogni fase del trasporto e delle sue interazioni con l'ambiente circostante, anche in relazione alle diverse modalità di trasporto e alla loro integrazione intermodale.
Sbocchi occupazionali	Nell'ambito della logistica e del trasporto intermodale, le laureate e i laureati possono svolgere le funzioni di planner dei trasporti, logistics manager, addetto alla gestione della supply chain, responsabile della sicurezza stradale, funzioni di analisi e monitoraggio delle infrastrutture per migliorare la sicurezza del traffico stradale, esperto di sicurezza nei trasporti ferroviari, tecnico per i sistemi di gestione del traffico, specialista in sistemi di navigazione satellitare. Possono poi svolgere attività di consulenza per la mobilità sostenibile e ricoprire ruoli presso enti pubblici per la pianificazione dei trasporti a livello regionale o nazionale. Questi ruoli possono essere svolti in aziende di trasporto pubblico e privato, società di logistica, enti governativi o studi di consulenza specializzati.
Nome della figura professionale formata	Tecnici del trasporto navale

Funzione in un contesto di lavoro e competenze	Include tutte le professioni e le attività gestionali operanti nel settore dei trasporti navali. Tali tecnici si occupano di supporto operativo nella gestione della nave come assistenza nelle operazioni quotidiane di navigazione e manutenzione; collaborazione con uffici tecnici armatoriali nel supporto nella pianificazione tecnica e nella gestione delle flotte navali; gestione di dati geodetici, idrografici e topografici; pianificazione e ottimizzazione logistica, monitoraggio e gestione dei processi logistici per il trasporto di merci e passeggeri; coordinamento delle operazioni nei terminal portuali, come supervisione delle attività di movimentazione di merci e passeggeri nei porti; organizzazione delle attività a terra (coordinamento delle operazioni di carico, scarico e movimentazione di merci e passeggeri); gestione della safety e della security marittima; supporto gestionale e logistico, assistenza nella gestione del personale, pianificazione strategica, organizzazione commerciale e ottimizzazione delle risorse; monitoraggio e analisi dei dati di trasporto navale. **COMPETENZE** Le conoscenze e competenze legate alle diverse attività di cui si occupa questa figura sono fondamenti scientifici e tecnologici; struttura, funzionamento e gestione dei sistemi di trasporto navale, merci e passeggeri; conoscenza delle infrastrutture portuali, intermodalità e sostenibilità logistica; normativa nazionale e internazionale sulla navigazione; applicazione di protocolli di sicurezza e gestione del rischio nei trasporti; sviluppo di soluzioni innovative in logistica e navigazione; implementazione di sistemi tecnologici avanzati, come radar e telecomunicazioni; assunzione di responsabilità nella gestione della logistica, sicurezza e sostenibilità dei trasporti.
Sbocchi occupazionali	Nel pubblico e nel privato, come nel settore dello shipping, nel settore crocieristico, della logistica e del trasporto multimodale e intermodale, dei servizi portuali, della cantieristica, del turismo nautico, della nautica da diporto, della pesca, della spedizione/raccomandazione/agenzia marittima, nel settore doganale, nella gestione della safety e della security dei trasporti, nel monitoraggio navale e ambientale, nei sistemi di comunicazione navale, nell'ambito dell'inquinamento marino e dello sviluppo sostenibile, ecc.

Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)

Codice	Professione
3.1.6.1.1	Comandanti navali
3.1.6.1.2	Ufficiali e assistenti di bordo
3.1.6.3.1	Controllori di volo
3.1.8.1.0	Tecnici della sicurezza degli impianti
3.1.6.3.2	Tecnici del traffico aeroportuale

Codice	Professione
3.3.4.1.0	Spedizionieri e tecnici dell'organizzazione commerciale
3.1.6.4.0	Tecnici dell'organizzazione del traffico ferroviario
3.1.6.5.0	Tecnici dell'organizzazione del traffico portuale
3.1.8.3.1	Tecnici del controllo ambientale

Conoscenze richieste per l'accesso

Per essere ammesso al Corso di Studio lo studente deve essere in possesso di un Diploma di scuola media superiore di durata quinquennale, o di altro titolo di studio conseguito all'estero e riconosciuto idoneo, ovvero di un Diploma di scuola media superiore di durata quadriennale, purché completato da un anno integrativo o dal debito formativo assegnatogli come previsto dal Regolamento del corso di studi.
Per il Corso di laurea in Scienze e tecnologie del trasporto aereo sono necessarie conoscenze di cultura generale, di base della matematica, della lingua inglese e dell'informatica alle quali si aggiungono conoscenze di cultura generale, capacità logiche e di ragionamento, capacità di comprensione ed interpretazione di testi scritti. Il Regolamento Didattico del Corso di Laurea disciplina le modalità di verifica della personale preparazione. In caso di esito non positivo, verranno assegnati Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), per recuperare le conoscenze mancanti entro il primo anno di corso.

Modalità di ammissione

Per il Corso di laurea in Scienze e tecnologie del trasporto aereo sono necessarie conoscenze di cultura generale, di base della matematica, della fisica, della lingua inglese e dell'informatica alle quali si aggiungono conoscenze di cultura generale, capacità logiche e di ragionamento, capacità di comprensione ed interpretazione di testi scritti.
Tali conoscenze sono verificate sulla base di un test di valutazione obbligatorio per tutti gli immatricolati. Le modalità di svolgimento del test di valutazione sono somministrate, online, a tutti gli studenti immatricolati al momento dell'iscrizione al corso di studi.
La verifica delle predette conoscenze si considera superata al raggiungimento di almeno il 60% delle risposte esatte previste per ogni area di conoscenza.
Nel caso in cui la verifica delle conoscenze non risultasse positiva, allo studente immatricolato verranno assegnati precisi Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) per i quali si impone la frequenza ed il superamento di appositi corsi di recupero, predisposti attraverso il virtual campus di videolezioni e di lezioni in web-conference, inerenti matematica, lingua inglese ed informatica (inerenti in particolare alle carenze evidenziate dai risultati dei test), come proposto dal Consiglio di Corso di studi entro il primo anno di immatricolazione.
Il mancato superamento degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) comporta l'impossibilità di iscrizione ad anni successivi al primo.
Sono esonerati dalla prova di verifica delle conoscenze e competenze richieste e non hanno Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), gli studenti che:
-siano già immatricolati in anni precedenti in altro Ateneo italiano o straniero (inclusi i passaggi di corso) purché provenienti dal medesimo Corso di laurea e purché risultino esami sostenuti in carriera pregressa;
-siano già in possesso di un titolo di laurea o di diploma universitario;
-si immatricolano a seguito di rinuncia/decadenza, avendo superato almeno una prova d'esame di un insegnamento afferente ai SSD MAT/05, MAT/06, INF/01, L-LIN/12.
In tutti gli altri casi l'eventuale esonero della verifica delle conoscenze e delle competenze è valutato dal Consiglio di Corso di Studio.

Link: https://www.unifortunato.eu/ateneo/regolamenti/

Caratteristiche della prova finale

La prova finale si realizza nella stesura di un elaborato in cui è analizzato un argomento rientrante in una delle discipline contemplate dal piano di studio dello studente. L'elaborato deve evidenziare la capacità espositiva, l'autonomia di analisi, gli eventuali spunti di originalità della trattazione nonché la maturità culturale raggiunta: elementi questi che, unitamente al curriculum accademico, formeranno i punti di base per la valutazione finale da parte della commissione di laurea in modalità frontale.

Modalità di svolgimento della prova finale

La prova finale consiste nella discussione di un tema specifico individuato dallo studente assieme al docente relatore, che lo segue anche nella preparazione di un breve elaborato scritto o di una presentazione multimediale volti a illustrare l'argomento trattato. Lo studente può chiedere l'assegnazione dell'argomento da trattare in qualsiasi materia attivata presso il Corso di Studio indipendentemente dal fatto di averne sostenuto la relativa prova d'esame. L'assegnazione del tema specifico deve avvenire almeno 3 mesi prima dalla data di discussione.
La prova rappresenta un fondamentale momento di perfezionamento e di verifica del percorso di studio: da un lato permettendo al candidato di affrontare lo studio approfondito di un tema specifico e di affinare le proprie capacità di argomentazione su tematiche di interesse del corso di studio anche in forma scritta; dall'altro consentendo alla commissione l'accertamento del grado di maturazione delle capacità di giudizio e di comunicazione dello studente.
Lo studente potrà fare richiesta di autorizzazione alla predisposizione di un sintetico elaborato scritto o una presentazione multimediale anche in lingua inglese, francese, tedesca o spagnola al Responsabile del Corso di Studi (previo consenso del Relatore il quale si farà garante della qualità, anche linguistica, dell'elaborato) che valuterà la congruenza con il percorso formativo dello studente, purché accompagnato da un riepilogo in lingua italiana.

La discussione del tema specifico avviene in lingua italiana.
Il CdS organizza laboratori virtuali metodologici tenuti da docenti del CdS e coordinati dal Presidente del Corso di studio per orientare gli studenti ai fini del sostenimento della prova finale.

Parte Tabellare

Attività di base

Ambito Disciplinare	Settore	min	MAX	min da D.M. per l'ambito
Informatica e matematica	IINF-05/A Sistemi di elaborazione delle informazioni INFO-01/A Informatica MATH-01/A Logica matematica MATH-01/B Didattica e storia della matematica MATH-02/A Algebra MATH-02/B Geometria MATH-03/A Analisi matematica MATH-03/B Probabilità e statistica matematica MATH-04/A Fisica matematica MATH-05/A Analisi numerica MATH-06/A Ricerca operativa STAT-01/A Statistica	36	36	-
Fisica e chimica	CHEM-03/A Chimica generale e inorganica PHYS-01/A Fisica sperimentale delle interazioni fondamentali e applicazioni PHYS-03/A Fisica sperimentale della materia e applicazioni	9	9	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo *(minimo da D.M. 36)*:		45		

Totale Attività di base	45 - 45

Attività caratterizzanti

Ambito Disciplinare	Settore	min	MAX	min da D.M. per l'ambito
Discipline geologiche e geofisiche	GEOS-04/C Oceanografia, meteorologia e climatologia	9	9	-
Discipline ingegneristiche	CEAR-03/B Trasporti CEAR-04/A Geomatica IIET-01/A Elettrotecnica IIND-01/A Architettura navale IIND-01/B Costruzioni e impianti navali IIND-01/C Meccanica del volo IIND-01/E Impianti e sistemi aerospaziali IINF-03/A Telecomunicazioni	45	54	18

Discipline giuridiche	GIUR-01/A Diritto privato GIUR-02/A Diritto commerciale GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti GIUR-06/A Diritto amministrativo e pubblico GIUR-09/A Diritto internazionale	6	6	-
Discipline economico-organizzative	ECON-07/A Economia e gestione delle imprese ECON-08/A Organizzazione aziendale	6	12	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo *(minimo da D.M. 45)*:		-		

Totale Attività caratterizzanti	66 - 81

Attività affini

Ambito Disciplinare	Settore	min	MAX	min da D.M. per l'ambito
Attività formative affini o integrative		18	24	18

Totale Attività affini	18 - 24

Descrizione sintetica delle attività affini o integrative

Le attività affini e integrative del corso di studi sono state sviluppate in coerenza con gli obiettivi del percorso formativo, in modo che tali attività fossero finalizzate all'acquisizione di abilità e conoscenze funzionali al profilo culturale e professionale identificato dall' indirizzo di studio.
Alle attività formative affini o integrative, nei diversi curricula di formazione in cui si articola il corso di studi, viene attribuito un minimo di 18 CFU, valore inferiore al numero minimo di crediti assegnati alle attività caratterizzanti nel loro complesso. Per ogni indirizzo di studi il numero di CFU potrà essere maggiore della soglia indicata, quando caratterizzato da addizionali necessità formative e sempre nel rispetto del bilanciamento con le attività caratterizzanti.
Con l'obiettivo di inserire elementi specialistici a valenza sia metodologica che contenutistica, in rapporto di funzionalità con gli obiettivi formativi del corso, le discipline presenti nelle attività affini ed integrative, a completamento delle attività di base e caratterizzanti, sono individuate nell'ambito delle infrastrutture per i trasporti, della conoscenza del territorio e della sostenibilità dei trasporti, delle principali applicazioni pratiche dell'elettrotecnica nel settore dei trasporti, degli aspetti psicologici sociali, individuali e di gruppo e della conoscenza delle lingue straniere. Alle attività che forniscono competenza nella lingua straniera, obbligatorie per gli studenti del corso, sono riservati un minimo di 9CFU; tale valore soglia può essere incrementato negli indirizzi in cui si articola il corso di studio.
Inoltre, in virtù della maggiore flessibilità introdotta dal DM 133/2021, le attività didattiche affini e integrative di approfondimento potranno essere nel tempo adattate alle nuove tendenze rilevanti per la formazione della figura professionale che il corso intende formare.

Altre attività

Ambito Disciplinare		min	MAX
A scelta dello studente		12	12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	6

	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	0	0
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche		
	Abilità informatiche e telematiche		
	Tirocini formativi e di orientamento	5	5
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	10	10
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		15	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali			

Totale Altre attività	30 - 33

Note relative alle attività di base

Note relative alle attività caratterizzanti

Note relative alle altre attività

Raggruppamento settori

Per modificare il raggruppamento dei settori

Riepilogo CFU

CFU totali per il conseguimento del titolo	180
Range CFU totali del corso	159 - 183
Massimo numero di crediti riconoscibili (D.M. n. 931/2024)	48

SUACDS
Organizzazione e Gestione del corso di studio

Offerta Didattica Programmata

Eventuale articolazione curriculare inclusi eventuali orientamenti/indirizzi (ex Eventuali Curriculum)

Curriculum: CURRICULUM TRASPORTO AEREO ▼	Codice Interno Ateneo: AIR-05^2022^PDS1^2024^1095
Curriculum: CURRICULUM TRASPORTO TERRESTRE ▼	Codice Interno Ateneo: AIR-05^2022^PDS2^2024^1095
Curriculum: CURRICULUM FLIGHT CREW LICENCE ▼	Codice Interno Ateneo: AIR-05^2022^PDS3^2024^1095
Curriculum: CURRICULUM TRASPORTO NAVALE ▼	Codice Interno Ateneo: AIR-05^2022^PDS4^2024^1095

Offerta Didattica Programmata

Curriculum: CURRICULUM TRASPORTO AEREO

Attività di base	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Informatica e matematica	IINF-05/A Sistemi di elaborazione delle informazioni *INFORMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* *SISTEMI DI ELABORAZIONE (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* MATH-03/A Analisi matematica *ANALISI MATEMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl*	36	36	36 - 36
Fisica e chimica	PHYS-01/A Fisica sperimentale delle interazioni fondamentali e applicazioni PHYS-03/A Fisica sperimentale della materia e applicazioni *FISICA (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 45 **(minimo da D.M. 36)**			
Totale Attività di base			45	45 - 45

Attività caratterizzanti	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEOS-04/C Oceanografia, meteorologia e climatologia *METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
Discipline ingegneristiche		54	54	45 - 54

	CEAR-03/B Trasporti *NORME E PROCEDURE ATC (2 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* CEAR-04/A Geomatica *RADIO NAVIGATION (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* IIND-01/C Meccanica del volo *PRINCIPI DEL VOLO (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* IIND-01/E Impianti e sistemi aerospaziali *STRUMENTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *AEROMOBILI E MOTORI (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* IINF-03/A Telecomunicazioni *SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (2 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (2 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* *TEORIA DEI SEGNALI (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl*			**CFU min 18**
Discipline giuridiche	GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti *DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (3 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (3 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl*	6	6	6 - 6
Discipline economico-organizzative	ECON-07/A Economia e gestione delle imprese *GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (1 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (1 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* ECON-08/A Organizzazione aziendale *FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl*	12	12	6 - 12
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - **(minimo da D.M. 45)**			
Totale Attività caratterizzanti			81	66 - 81

Attività affini	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Attività formative affini o integrative		0	24	18 - 24 **CFU min 18**
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: -			
Totale Attività affini			24	18 - 24

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale e la lingua	Per la prova finale	3	3 - 6

straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	0	0 - 0
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	5	5 - 5
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	10	10 - 10
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		15	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
Totale Altre attività		30	30 - 33

CFU totali per il conseguimento del titolo	180	
CFU totali inseriti nel curriculum: *CURRICULUM TRASPORTO AEREO*	180	159 - 183

Curriculum: CURRICULUM TRASPORTO TERRESTRE

Attività di base	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Informatica e matematica	IINF-05/A Sistemi di elaborazione delle informazioni *INFORMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* *SISTEMI DI ELABORAZIONE (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* MATH-03/A Analisi matematica *ANALISI MATEMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl*	36	36	36 - 36
Fisica e chimica	PHYS-01/A Fisica sperimentale delle interazioni fondamentali e applicazioni PHYS-03/A Fisica sperimentale della materia e applicazioni *FISICA (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 45 **(minimo da D.M. 36)**			
Totale Attività di base			45	45 - 45

Attività caratterizzanti	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEOS-04/C Oceanografia, meteorologia e climatologia *METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
Discipline ingegneristiche	CEAR-03/B Trasporti *SISTEMI DI TRASPORTO (2 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* *PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI (2 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl*	54	54	45 - 54 **CFU min 18**

	CEAR-04/A Geomatica *SISTEMI DI POSIZIONAMENTO (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* *FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* IINF-03/A Telecomunicazioni *SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (2 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (2 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* *TEORIA DEI SEGNALI (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl*			
Discipline giuridiche	GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti *DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (3 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (3 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl*	6	6	6 - 6
Discipline economico-organizzative	ECON-07/A Economia e gestione delle imprese *STRATEGIE E MANAGEMENT DEL TEAM WORK (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (1 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (1 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl*	12	12	6 - 12
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - **(minimo da D.M. 45)**			
Totale Attività caratterizzanti			81	66 - 81

Attività affini	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Attività formative affini o integrative		0	24	18 - 24 **CFU min 18**
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: -			
Totale Attività affini			24	18 - 24

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	3 - 6
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	0	0 - 0
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	5	5 - 5
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	10	10 - 10
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		15	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-

Totale Altre attività	30	30 - 33

CFU totali per il conseguimento del titolo	180	
CFU totali inseriti nel curriculum: *CURRICULUM TRASPORTO TERRESTRE*	180	159 - 183

Curriculum: CURRICULUM FLIGHT CREW LICENCE

Attività di base	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Informatica e matematica	IINF-05/A Sistemi di elaborazione delle informazioni *INFORMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* *SISTEMI DI ELABORAZIONE (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* MATH-03/A Analisi matematica *ANALISI MATEMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl*	36	36	36 - 36
Fisica e chimica	PHYS-01/A Fisica sperimentale delle interazioni fondamentali e applicazioni PHYS-03/A Fisica sperimentale della materia e applicazioni *FISICA (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 45 **(minimo da D.M. 36)**			
Totale Attività di base			45	45 - 45

Attività caratterizzanti	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEOS-04/C Oceanografia, meteorologia e climatologia *METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
Discipline ingegneristiche	CEAR-03/B Trasporti *NORME E PROCEDURE ATC (2 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* CEAR-04/A Geomatica *GENERAL NAVIGATION (2 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* *GENERAL NAVIGATION (2 anno) - 7 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO ICAR/06 -- 08/A (2 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* *RADIO NAVIGATION (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* *RADIO NAVIGATION (3 anno) - 7 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO (3 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* IIND-01/C Meccanica del volo *PRINCIPI DEL VOLO (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *PERFORMANCE (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *MASS AND BALANCE (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *FLIGHT PLANNING (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl*	93	54	45 - 54 **CFU min 18**

	IIND-01/E Impianti e sistemi aerospaziali *STRUMENTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *AEROMOBILI E MOTORI (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* IINF-03/A Telecomunicazioni *TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE (3 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO (3 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl*			
Discipline giuridiche	GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti *DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (3 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (3 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl*	12	6	6 - 6
Discipline economico-organizzative	ECON-08/A Organizzazione aziendale *HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS (2 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO SECS-P/10 -- 12/B (2 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* *FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *OPERATIONAL PROCEDURES (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl*	24	12	6 - 12
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - **(minimo da D.M. 45)**			
Totale Attività caratterizzanti			81	66 - 81

Attività affini	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Attività formative affini o integrative		0	24	18 - 24 **CFU min 18**
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: -			
Totale Attività affini			24	18 - 24

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	3 - 6
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	0 - 0
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	5	5 - 5

	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	10	10 - 10
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		15	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
Totale Altre attività		30	30 - 33

CFU totali per il conseguimento del titolo	180	
CFU totali inseriti nel curriculum: *CURRICULUM FLIGHT CREW LICENCE*	180	159 - 183

Curriculum: CURRICULUM TRASPORTO NAVALE

Attività di base	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Informatica e matematica	IINF-05/A Sistemi di elaborazione delle informazioni *INFORMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* *SISTEMI DI ELABORAZIONE (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* MATH-03/A Analisi matematica *ANALISI MATEMATICA (1 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl*	36	36	36 - 36
Fisica e chimica	PHYS-01/A Fisica sperimentale delle interazioni fondamentali e applicazioni PHYS-03/A Fisica sperimentale della materia e applicazioni *FISICA (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 45 **(minimo da D.M. 36)**			
Totale Attività di base			45	45 - 45

Attività caratterizzanti	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEOS-04/C Oceanografia, meteorologia e climatologia *METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (3 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*	9	9	9 - 9
Discipline ingegneristiche	CEAR-03/B Trasporti *SISTEMI DI TRASPORTO (2 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* *PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI (2 anno) - 12 CFU - semestrale - obbl* CEAR-04/A Geomatica *SISTEMI DI POSIZIONAMENTO (2 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl* *FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* IINF-03/A Telecomunicazioni *SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (2 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl*	60	54	45 - 54 **CFU min 18**

	SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (2 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl *LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (2 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* *TEORIA DEI SEGNALI (2 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl*			
Discipline giuridiche	GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti *DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (3 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (3 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (3 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl*	12	6	6 - 6
Discipline economico-organizzative	ECON-07/A Economia e gestione delle imprese *GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl* *GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (1 anno) - 4 CFU - semestrale - obbl* *LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (1 anno) - 2 CFU - semestrale - obbl* *STRATEGIE E MANAGEMENT DEL TEAM WORK (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl*	18	12	6 - 12
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - **(minimo da D.M. 45)**			
Totale Attività caratterizzanti			81	66 - 81

Attività affini	Settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Attività formative affini o integrative		0	24	18 - 24 **CFU min 18**
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo: -			
Totale Attività affini			24	18 - 24

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	3 - 6
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	0 - 0
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	5	5 - 5
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	10	10 - 10
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		15	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
Totale Altre attività		30	30 - 33

CFU totali per il conseguimento del titolo	180	

CFU totali inseriti nel curriculum: *CURRICULUM TRASPORTO NAVALE*	180	159 - 183

Regolamento Didattico del CdS

Pdf inserito: DidatticaProgrammata_L28.pdf

Indicazione dei piani di studio offerti agli studenti

Pdf inserito: DidatticaProgrammata_L28_removed.pdf

Matrice di Tuning

Conoscenze scientifiche di base

Conoscenza e comprensione

I risultati di apprendimento per il laureato sono:
padronanza delle nozioni fondamentali dell'analisi matematica, della fisica e della chimica, con una comprensione approfondita del linguaggio di queste discipline che consente di affrontare ulteriori studi;
acquisizione delle tecniche e dei metodi propri dell'analisi e della logica matematica;
conoscenza delle basi dell'informatica e competenza nei principali elementi per la progettazione, descrizione e implementazione di algoritmi tramite linguaggi di programmazione di alto livello;
comprensione funzionale e operativa delle principali tecnologie informatiche, inclusi hardware, reti, banche dati, applicazioni e servizi software;
capacità di raccogliere, interpretare e presentare dati in modo efficace;
acquisizione del linguaggio e delle nozioni fondamentali della ricerca operativa, con competenze nella risoluzione di problemi decisionali e nella ricerca di soluzioni ottimali.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le capacità del laureato sono:
risolvere problemi di calcolo tipici della analisi matematica (algebra, calcolo differenziale, studio funzioni, etc.), della chimica e della fisica generale (impostare e risolvere le equazioni principali per lo studio di un determinato fenomeno chimico/fisico);
applicazione di metodi logico-deduttivi nella risoluzione dei problemi matematici, dalla loro definizione (ipotesi e dati di partenza; obiettivo o tesi e risultati) al percorso logico deduttivo dai dati iniziali ai risultati;
sapere usare applicativi e ambienti software specializzati per la matematica;
sapere applicare le metodologie di analisi dei dati, fondamentali nella raccolta, nella interpretazione, nella presentazione (tabelle, grafi, etc.) di dati e nel calcolo delle fondamentali grandezze statistiche globali;
sapere usare almeno un linguaggio di programmazione di alto livello;
sapere progettare, implementare e testare programmi di piccole dimensioni;
sapere costruire soluzioni usando ambienti e componenti software esistenti;
sapere applicare metodi, rappresentazioni (grafi, alberi, tabelle di decisione, etc.), modelli ed algoritmi fondamentali della ricerca operativa per la ottimizzazione nella soluzione di problemi e scelte decisionali.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

Anno di corso 1 - ANALISI MATEMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601941) url
Anno di corso 1 - ANALISI MATEMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601950) url
Anno di corso 1 - ANALISI MATEMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601959) url
Anno di corso 1 - ANALISI MATEMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601965) url
Anno di corso 1 - FISICA (cfu 9 - AIR-05 - E22601947) url
Anno di corso 1 - FISICA (cfu 9 - AIR-05 - E22601956) url
Anno di corso 1 - FISICA (cfu 9 - AIR-05 - E22601962) url
Anno di corso 1 - FISICA (cfu 9 - AIR-05 - E22601971) url
Anno di corso 1 - INFORMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601942) url
Anno di corso 1 - INFORMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601951) url
Anno di corso 1 - INFORMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601960) url
Anno di corso 1 - INFORMATICA (cfu 12 - AIR-05 - E22601966) url
Anno di corso 1 - SISTEMI DI ELABORAZIONE (cfu 12 - AIR-05 - E22601948) url
Anno di corso 1 - SISTEMI DI ELABORAZIONE (cfu 12 - AIR-05 - E22601958) url
Anno di corso 1 - SISTEMI DI ELABORAZIONE (cfu 12 - AIR-05 - E22601964) url
Anno di corso 1 - SISTEMI DI ELABORAZIONE (cfu 12 - AIR-05 - E22601973) url

Area Ingegneristica

Conoscenza e comprensione

I risultati di apprendimento attesi per il laureato sono:
conoscenza delle caratteristiche delle manovre di atterraggio, decollo e principi del volo;
visione globale e dettagliata dei sistemi di trasporto, con particolare riferimento a quelli aeronautici, navali e ferroviari, inclusa la conoscenza dei sottosistemi, delle infrastrutture e degli spazi di operatività;
conoscenza delle infrastrutture aeroportuali e portuali, delle loro funzioni e dei requisiti fondamentali;
conoscenza dei processi, delle attività e delle regole fondamentali del controllo del traffico aereo, navale e ferroviario;
coordinamento delle operazioni di movimentazione di treni, navi e aeromobili;
gestione del funzionamento dei servizi di stazione ferroviaria, trasporto navale e trasporto aereo;
pianificazione dei trasporti con focus su sicurezza, logistica e sostenibilità ambientale;
miglioramento dei processi di gestione orientati alla sicurezza nei settori stradale, navale e aereo;
gestione dei sistemi di segnalazione e rilevazione del traffico, con applicazione alle reti stradali e ai sistemi di trasporto;
conoscenza dei servizi fondamentali del trasporto merci e passeggeri, con particolare attenzione alla logistica intermodale.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le capacità del laureato sono:
applicare le conoscenze acquisite nella pianificazione, gestione, monitoraggio e implementazione dei fondamentali servizi di trasporto aereo, terrestre e navale;
pianificare un volo in tutti i suoi aspetti, inclusi l'utilizzo di strumentazioni ed equipaggiamenti e l'applicazione della normativa;
operare nelle attività di controllo del traffico aereo, gestione e sicurezza del movimento di aeromobili a terra, torri di controllo e assistenza a bordo;
gestire efficacemente le infrastrutture dei servizi di trasporto aereo, stradale, ferroviario e navale;
gestire le interazioni intermodali, integrando diversi mezzi di trasporto in modo efficiente;
valutare e affrontare problemi di sicurezza in tutte le fasi del trasporto e nelle sue interazioni con l'ambiente circostante, anche in un contesto intermodale;
identificare, comprendere e risolvere problemi reali e applicativi nei settori della logistica e della navigazione;
sviluppare soluzioni innovative nei settori della logistica e della navigazione, promuovendo l'innovazione scientifica e tecnologica;
assumere la responsabilità della logistica e della sicurezza nei settori della navigazione, dei porti e degli aeroporti.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

Anno di corso 2 - NORME E PROCEDURE ATC (cfu 9 - AIR-05 - E22601978) url
Anno di corso 2 - NORME E PROCEDURE ATC (cfu 9 - AIR-05 - E22602007) url
Anno di corso 2 - PERFORMANCE (cfu 6 - AIR-05 - E22602015) url
Anno di corso 2 - PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI (cfu 12 - AIR-05 - E22601996) url
Anno di corso 2 - PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI (cfu 12 - AIR-05 - E22602038) url
Anno di corso 2 - PRINCIPI DEL VOLO (cfu 6 - AIR-05 - E22601977) url
Anno di corso 2 - PRINCIPI DEL VOLO (cfu 6 - AIR-05 - E22602006) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TRASPORTO (cfu 12 - AIR-05 - E22601995) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TRASPORTO (cfu 12 - AIR-05 - E22602037) url
Anno di corso 2 - STRUMENTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI (cfu 6 - AIR-05 - E22601979) url
Anno di corso 2 - STRUMENTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI (cfu 6 - AIR-05 - E22602008) url
Anno di corso 3 - AEROMOBILI E MOTORI (cfu 6 - AIR-05 - E22601987) url
Anno di corso 3 - AEROMOBILI E MOTORI (cfu 6 - AIR-05 - E22602019) url
Anno di corso 3 - FLIGHT PLANNING (cfu 6 - AIR-05 - E22602031) url
Anno di corso 3 - IMPIANTI E STRUTTURE NAVALI (cfu 9 - AIR-05 - E22602048) url
Anno di corso 3 - MASS AND BALANCE (cfu 6 - AIR-05 - E22602030) url
Anno di corso 3 - PROGETTAZIONE NAVALE (cfu 6 - AIR-05 - E22602049) url

Area delle scienze e delle tecnologie di supporto

Conoscenza e comprensione

I risultati di apprendimento attesi per il laureato sono:
conoscenza di principi, metodi, tecniche e tecnologie delle comunicazioni radio e delle diverse tipologie di telecomunicazioni usate nei trasporti, in particolare in ambito aeronautico;
conoscenza delle caratteristiche fondamentali dei sistemi di telecomunicazioni e di telerilevamento;
comprensione dei fondamenti della teoria dei segnali e delle trasmissioni analogiche e numeriche;
conoscenza dei principi base di elettromagnetismo;
Conoscenza dei fondamenti della meteorologia e della fisica dell'atmosfera.
Acquisizione dei concetti fondamentali della navigazione e delle attività e processi della navigazione aerea.-acquisizione delle conoscenze dei processi e delle attività fondamentali della navigazione navale;
-essere in possesso di una visione globale e di dettaglio dei sistemi di trasporto terrestre;
-essere in possesso di una visione globale e di dettaglio dei sistemi di trasporto navale;
possedere le conoscenze fondamentali delle infrastrutture aeronautiche, navali e di trasporto terrestre;
acquisire la conoscenza dei processi legati alla sicurezza stradale;
acquisire la conoscenza dei fondamentali servizi del trasporto aereo, navale e di quello terrestre.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le capacità del laureato sono:
comprendere documentazioni tecniche e manuali d'uso relativi a componenti terminali e tecnologie di telecomunicazione;
comprensione delle specifiche e del funzionamento di sistemi radar, telerilevamento e telecomunicazioni;
consapevolezza dei legami tra le grandezze dei sistemi di telecomunicazioni e telerilevamento;
impiegare strumenti acquisiti per l'analisi e la sintesi di sistemi di telecomunicazioni, studiandone le prestazioni anche in contesti complessi;
comprendere rapporti, bollettini, mappe e comunicazioni meteorologiche;
essere in grado di pianificare un volo, utilizzando mappe aeronautiche cartacee e digitali per tracciamento e rotte;
familiarità con i principi dell'elettromagnetismo.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

Anno di corso 2 - GENERAL NAVIGATION (cfu 7 - AIR-05 - E22602010) url
Anno di corso 2 - GENERAL NAVIGATION (cfu 9 - AIR-05 - E22602009) url
Anno di corso 2 - LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (cfu 2 - AIR-05 - E22601976) url
Anno di corso 2 - LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (cfu 2 - AIR-05 - E22601994) url
Anno di corso 2 - LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (cfu 2 - AIR-05 - E22602036) url
Anno di corso 2 - PRINCIPI E APPLICAZIONI DI ELETTROTECNICA (cfu 6 - AIR-05 - E22602041) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI POSIZIONAMENTO (cfu 9 - AIR-05 - E22602039) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (cfu 4 - AIR-05 - E22601975) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (cfu 4 - AIR-05 - E22601993) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (cfu 4 - AIR-05 - E22602035) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (cfu 6 - AIR-05 - E22601974) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (cfu 6 - AIR-05 - E22601992) url
Anno di corso 2 - SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (cfu 6 - AIR-05 - E22602034) url
Anno di corso 2 - TEORIA DEI SEGNALI (cfu 6 - AIR-05 - E22601982) url
Anno di corso 2 - TEORIA DEI SEGNALI (cfu 6 - AIR-05 - E22601997) url
Anno di corso 2 - TEORIA DEI SEGNALI (cfu 9 - AIR-05 - E22602040) url
Anno di corso 3 - FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE (cfu 6 - AIR-05 - E22602050) url
Anno di corso 3 - FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE (cfu 9 - AIR-05 - E22602002) url
Anno di corso 3 - METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (cfu 9 - AIR-05 - E22601983) url
Anno di corso 3 - METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (cfu 9 - AIR-05 - E22601999) url
Anno di corso 3 - METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (cfu 9 - AIR-05 - E22602018) url
Anno di corso 3 - METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA (cfu 9 - AIR-05 - E22602044) url
Anno di corso 3 - RADIO NAVIGATION (cfu 7 - AIR-05 - E22602027) url
Anno di corso 3 - RADIO NAVIGATION (cfu 9 - AIR-05 - E22601989) url
Anno di corso 3 - RADIO NAVIGATION (cfu 9 - AIR-05 - E22602026) url
Anno di corso 3 - SISTEMI DI POSIZIONAMENTO (cfu 9 - AIR-05 - E22602000) url
Anno di corso 3 - TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE (cfu 4 - AIR-05 - E22602024) url
Anno di corso 3 - TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE (cfu 6 - AIR-05 - E22601988) url
Anno di corso 3 - TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE (cfu 6 - AIR-05 - E22602023) url

Area delle Altre Conoscenze

Conoscenza e comprensione

I risultati di apprendimento attesi per il laureato sono:
possesso degli elementi di base del diritto della navigazione aerea, anche internazionale, ed è in grado di comprendere testi normativi e giurisprudenziali del settore;
conoscenza e comprensione, sia nello scritto che nel parlato, della lingua inglese, con particolare attenzione al linguaggio tecnico
conoscenza i principi fondamentali dell'organizzazione aziendale, delle relazioni inter-organizzative e della sicurezza nel trasporto aereo;
conoscenza dei fondamenti di gestione delle imprese e delle risorse umane;
conoscenza della geografia dei trasporti, del territorio e delle relazioni territoriali.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le capacità del laureato sono:
applicare le conoscenze acquisite operando nel rispetto delle normative vigenti e in un quadro di legittimità;
parlare e comunicare fluentemente, stilando report, bollettini e comunicazioni in lingua inglese, interagendo anche in modalità telematica con tecnici e operatori del trasporto, inclusi contesti internazionali;
applicare e far rispettare norme di organizzazione aziendale, procedure e regolamenti per la qualità, la sicurezza e l’ottimizzazione del comportamento organizzativo;
gestire un’organizzazione e monitorare le performance delle persone coinvolte;
comprendere le dinamiche territoriali e costiere, con particolare attenzione alla sostenibilità dei trasporti.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

Anno di corso 1 - GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (cfu 4 - AIR-05 - E22601945) url
Anno di corso 1 - GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (cfu 4 - AIR-05 - E22601954) url
Anno di corso 1 - GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (cfu 4 - AIR-05 - E22601968) url
Anno di corso 1 - GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (cfu 6 - AIR-05 - E22601944) url
Anno di corso 1 - GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (cfu 6 - AIR-05 - E22601953) url
Anno di corso 1 - GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (cfu 6 - AIR-05 - E22601967) url
Anno di corso 1 - INGLESE AERONAUTICO (cfu 6 - AIR-05 - E22601943) url
Anno di corso 1 - INGLESE AERONAUTICO (cfu 6 - AIR-05 - E22601961) url
Anno di corso 1 - LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (cfu 2 - AIR-05 - E22601946) url
Anno di corso 1 - LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (cfu 2 - AIR-05 - E22601955) url
Anno di corso 1 - LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (cfu 2 - AIR-05 - E22601969) url
Anno di corso 1 - LINGUA INGLESE (cfu 12 - AIR-05 - E22601949) url
Anno di corso 1 - LINGUA INGLESE (cfu 12 - AIR-05 - E22601957) url
Anno di corso 1 - LINGUA INGLESE (cfu 12 - AIR-05 - E22601963) url
Anno di corso 1 - LINGUA INGLESE (cfu 9 - AIR-05 - E22601972) url
Anno di corso 1 - STRATEGIE E MANAGEMENT DEL TEAM WORK (cfu 6 - AIR-05 - E22601952) url
Anno di corso 1 - STRATEGIE E MANAGEMENT DEL TEAM WORK (cfu 6 - AIR-05 - E22601970) url
Anno di corso 2 - FONDAMENTI DI QUALITA' E SICUREZZA (cfu 6 - AIR-05 - E22601998) url
Anno di corso 2 - FONDAMENTI DI QUALITA' E SICUREZZA (cfu 6 - AIR-05 - E22602016) url
Anno di corso 2 - FONDAMENTI DI QUALITA' E SICUREZZA (cfu 6 - AIR-05 - E22602042) url
Anno di corso 2 - FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA (cfu 6 - AIR-05 - E22601981) url
Anno di corso 2 - FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA (cfu 6 - AIR-05 - E22602017) url
Anno di corso 2 - FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA (cfu 6 - AIR-05 - E22602043) url
Anno di corso 2 - GEOGRAFIA DEI TRASPORTI (cfu 6 - AIR-05 - E22601980) url
Anno di corso 2 - GEOGRAFIA DEI TRASPORTI (cfu 6 - AIR-05 - E22602078) url
Anno di corso 2 - GEOGRAFIA DEI TRASPORTI (cfu 6 - AIR-05 - E22602086) url
Anno di corso 2 - GEOGRAFIA DEI TRASPORTI (cfu 6 - AIR-05 - E22602088) url
Anno di corso 2 - HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS (cfu 4 - AIR-05 - E22602013) url
Anno di corso 2 - HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS (cfu 6 - AIR-05 - E22602012) url
Anno di corso 2 - LABORATORIO SECS-P/10 -- 12/B (cfu 2 - AIR-05 - E22602014) url
Anno di corso 2 - NORME E PROCEDURE ATC (cfu 9 - AIR-05 - E22601978) url
Anno di corso 2 - NORME E PROCEDURE ATC (cfu 9 - AIR-05 - E22602007) url
Anno di corso 2 - TRANSPORT GEOGRAPHY (cfu 6 - AIR-05 - E22602058) url
Anno di corso 2 - TRANSPORT GEOGRAPHY (cfu 6 - AIR-05 - E22602077) url
Anno di corso 2 - TRANSPORT GEOGRAPHY (cfu 6 - AIR-05 - E22602085) url
Anno di corso 2 - TRANSPORT GEOGRAPHY (cfu 6 - AIR-05 - E22602087) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 4 - AIR-05 - E22601985) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 4 - AIR-05 - E22602021) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 4 - AIR-05 - E22602046) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 4 - AIR-05 - E22602100) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 6 - AIR-05 - E22601984) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 6 - AIR-05 - E22602020) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 6 - AIR-05 - E22602045) url
Anno di corso 3 - DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (cfu 6 - AIR-05 - E22602099) url
Anno di corso 3 - GEOGRAFIA (cfu 12 - AIR-05 - E22602069) url
Anno di corso 3 - LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (cfu 2 - AIR-05 - E22601986) url
Anno di corso 3 - LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (cfu 2 - AIR-05 - E22602022) url
Anno di corso 3 - LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (cfu 2 - AIR-05 - E22602047) url
Anno di corso 3 - LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (cfu 2 - AIR-05 - E22602101) url
Anno di corso 3 - OPERATIONAL PROCEDURES (cfu 6 - AIR-05 - E22602029) url

SUACDS
Organizzazione e Gestione del corso di studio

Offerta Didattica Erogata

Offerta Didattica Erogata

N.	Sede	Coorte	CUIN	Insegnamento	Settori insegnamento	Docente	Settore docente	Ore di didattica assistita
1		2026	E22601987	**AEROMOBILI E MOTORI** *semestrale*	ING-IND/05	Francesco D'ALESSANDRO		48
2		2026	E22602057	**AEROPORTI E OPERAZIONI DI VOLO** *semestrale*	ICAR/04	Giovanni PAPPALARDO		48
3		2026	E22602066	**ALGEBRA** *semestrale*	MAT/02	Anna PIERRI *Professore Associato (L. 240/10)*	MATH-01/B	96
4		2026	E22601941	**ANALISI MATEMATICA** *semestrale*	MAT/05	Anna PIERRI *Professore Associato (L. 240/10)*	MATH-01/B	96
5		2026	E22602062	**AUTOIMPRENDITORIALITA' GIOVANILE E CREAZIONE DI IMPRESA** *semestrale*	SECS-P/08	Francesco GIUBILEI *Attivita' di insegnamento (art. 23 L. 240/10) Università Telematica PEGASO*	HIST-03/A	40
6		2026	E22602093	**CARTOGRAFIA E GIS PER I TRASPORTI** *semestrale*	CEAR-04/A	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	48
7		2026	E22602056	**DIRITTO DELL'ENERGIA** *semestrale*	IUS/05	Ida D'AMBROSIO *Professore Associato (L. 240/10)*	GIUR-03/A	48
8		2026	E22602100	**DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE** (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) *semestrale*	GIUR-02/B	Ida D'AMBROSIO *Professore Associato (L. 240/10)*	GIUR-03/A	32
9		2026	E22602059	**DIRITTO INTERNAZIONALE** *semestrale*	IUS/13	Fulvia STAIANO *Professore Associato (L. 240/10)*	GIUR-09/A	48
10		2026	E22602060	**ECONOMIA POLITICA** *semestrale*	SECS-P/01	Domenico SUPPA *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	ECON-01/A	48
11		2026	E22602054	**ELEMENTI DI STATISTICA E PROBABILITA'** *semestrale*	MAT/06	Salvatore FORTE *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	ECON-09/B	48

N.	Sede	Coorte	CUIN	Insegnamento	Settori insegnamento	Docente	Settore docente	Ore di didattica assistita
12		2026	E22602055	**FINANZA AZIENDALE** *semestrale*	SECS-P/09	Felice PETRUZZELLA *Professore Associato (L. 240/10)*	ECON-09/A	48
13		2026	E22601947	**FISICA** *semestrale*	FIS/01	Davide RABOLINI		72
14		2026	E22602068	**FISICA MATEMATICA** *semestrale*	MAT/07	Anna PIERRI *Professore Associato (L. 240/10)*	MATH-01/B	96
15		2026	E22602031	**FLIGHT PLANNING** *semestrale*	ING-IND/03	Andrea PUPILLO		48
16		2026	E22602003	**FONDAMENTI DI LOGISTICA** *semestrale*	CEAR-03/B	Docente DOCENTE		48
17		2026	E22602050	**FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE** *semestrale*	ICAR/06	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	48
18		2026	E22602002	**FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE** *semestrale*	ICAR/06	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	72
19		2026	E22601998	**FONDAMENTI DI QUALITA' E SICUREZZA** *semestrale*	CEAR-03/B	Docente DOCENTE		48
20		2026	E22601981	**FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA** *semestrale*	SECS-P/10	Simone TADDEO		48
21		2026	E22602010	**GENERAL NAVIGATION** (modulo di GENERAL NAVIGATION) *semestrale*	ICAR/06	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	56
22		2026	E22602069	**GEOGRAFIA** *semestrale*	M-GGR/01	*Docente di riferimento* Federico DE ANDREIS *Professore Associato (L. 240/10)*	GEOG-01/A	96
23		2026	E22602070	**GEOGRAFIA UMANA** *semestrale*	M-GGR/01	*Docente di riferimento* Federico DE ANDREIS *Professore Associato (L. 240/10)*	GEOG-01/A	96
24		2026	E22602067	**GEOMETRIA** *semestrale*	MAT/03	Anna PIERRI *Professore Associato (L. 240/10)*	MATH-01/B	96

N.	Sede	Coorte	CUIN	Insegnamento	Settori insegnamento	Docente	Settore docente	Ore di didattica assistita
25		2026	E22601968	**GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO** (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) *semestrale*	SECS-P/08	*Docente di riferimento* Federico DE ANDREIS *Professore Associato (L. 240/10)*	GEOG-01/A	32
26		2026	E22602013	**HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS** (modulo di HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS) *semestrale*	SECS-P/10	Stefano ROMAGNOLI		32
27		2026	E22602048	**IMPIANTI E STRUTTURE NAVALI** *semestrale*	ING-IND/02	Francesco D'ALESSANDRO		72
28		2026	E22601942	**INFORMATICA** *semestrale*	ING-INF/05	Fabio BEVILACQUA		96
29		2026	E22601943	**INGLESE AERONAUTICO** *semestrale*	L-LIN/12	Antonietta ESPOSITO		48
30		2026	E22602063	**LA GESTIONE DELLA FASE DI START UP D'IMPRESA** *semestrale*	SECS-P/08	Ivan DI NARDO		40
31		2026	E22602025	**LABORATORIO** (modulo di TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE) *semestrale*	IINF-03/A	*Docente di riferimento* Pia ADDABBO *Professore Associato (L. 240/10)*	IINF-03/A	16
32		2026	E22602028	**LABORATORIO** (modulo di RADIO NAVIGATION) *semestrale*	CEAR-04/A	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	14
33		2026	E22602011	**LABORATORIO ICAR/06 -- 08/A** (modulo di GENERAL NAVIGATION) *semestrale*	ICAR/06	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	16
34		2026	E22601994	**LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F** (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) *semestrale*	ING-INF/03	*Docente di riferimento* Pia ADDABBO *Professore Associato (L. 240/10)*	IINF-03/A	16
35		2026	E22602101	**LABORATORIO IUS/06 -- 12/E** (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) *semestrale*	GIUR-02/B	Ida D'AMBROSIO *Professore Associato (L. 240/10)*	GIUR-03/A	16
36		2026	E22601969	**LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B** (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) *semestrale*	SECS-P/08	*Docente di riferimento* Federico DE ANDREIS *Professore Associato (L. 240/10)*	GEOG-01/A	16

N.	Sede	Coorte	CUIN	Insegnamento	Settori insegnamento	Docente	Settore docente	Ore di didattica assistita
37		2026	E22602014	**LABORATORIO SECS-P/10 -- 12/B** (modulo di HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS) *semestrale*	SECS-P/10	Davide RABOLINI		16
38		2026	E22601972	**LINGUA INGLESE** *semestrale*	L-LIN/12	Antonietta ESPOSITO		72
39		2026	E22601949	**LINGUA INGLESE** *semestrale*	L-LIN/12	Antonietta ESPOSITO		96
40		2026	E22602030	**MASS AND BALANCE** *semestrale*	ING-IND/03	Emanuele LO TENERO		48
41		2026	E22602065	**MATEMATICA** *semestrale*	MAT/05	Anna PIERRI *Professore Associato (L. 240/10)*	MATH-01/B	96
42		2026	E22601983	**METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA** *semestrale*	GEO/12	*Docente di riferimento* Marco PASCIUTO *Attivita' di insegnamento (art. 23 L. 240/10)*	GEOS-04/C	72
43		2026	E22601978	**NORME E PROCEDURE ATC** *semestrale*	ICAR/05	Costantino SENATORE		48
44		2026	E22602029	**OPERATIONAL PROCEDURES** *semestrale*	SECS-P/10	Francesco RONZA		48
45		2026	E22602015	**PERFORMANCE** *semestrale*	ING-IND/03	*Docente di riferimento* Federico ATRAGENE *Attivita' di insegnamento (art. 23 L. 240/10)*	IIND-01/E	48
46		2026	E22601996	**PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI** *semestrale*	ICAR/05	Claudio TROISI		96
47		2026	E22601977	**PRINCIPI DEL VOLO** *semestrale*	ING-IND/03	Francesco D'ALESSANDRO		48
48		2026	E22602041	**PRINCIPI E APPLICAZIONI DI ELETTROTECNICA** *semestrale*	ING-IND/31	*Docente di riferimento* Giovanni SPINELLI *Professore Associato (L. 240/10)*	IIET-01/A	48
49		2026	E22602049	**PROGETTAZIONE NAVALE** *semestrale*	ING-IND/01	*Docente di riferimento* Marco PASCIUTO *Attivita' di insegnamento (art. 23 L. 240/10)*	GEOS-04/C	48
50		2026	E22601989	**RADIO NAVIGATION** *semestrale*	ICAR/06	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	72

N.	Sede	Coorte	CUIN	Insegnamento	Settori insegnamento	Docente	Settore docente	Ore di didattica assistita
51		2026	E22602027	**RADIO NAVIGATION** (modulo di RADIO NAVIGATION) *semestrale*	CEAR-04/A	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	56
52		2026	E22602053	**RISK MANAGEMENT** *semestrale*	SECS-P/07	Ubaldo COMITE *Professore Ordinario (L. 240/10)*	ECON-06/A	48
53		2026	E22601948	**SISTEMI DI ELABORAZIONE** *semestrale*	ING-INF/05	*Docente di riferimento* Giancarlo TRETOLA *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	IINF-05/A	96
54		2026	E22602000	**SISTEMI DI POSIZIONAMENTO** *semestrale*	ICAR/06	*Docente di riferimento* Matteo CUTUGNO *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	CEAR-04/A	72
55		2026	E22601993	**SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI** (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) *semestrale*	ING-INF/03	*Docente di riferimento* Pia ADDABBO *Professore Associato (L. 240/10)*	IINF-03/A	32
56		2026	E22601995	**SISTEMI DI TRASPORTO** *semestrale*	ICAR/05	Francesco MUROLO		96
57		2026	E22602071	**STATISTICA E PROBABILITA'** *semestrale*	MAT/06	Salvatore FORTE *Ricercatore a t.d. - t.defin. (art. 24 c.3-a L. 240/10)*	ECON-09/B	96
58		2026	E22601952	**STRATEGIE E MANAGEMENT DEL TEAM WORK** *semestrale*	SECS-P/08	*Docente di riferimento* Federico DE ANDREIS *Professore Associato (L. 240/10)*	GEOG-01/A	48
59		2026	E22601979	**STRUMENTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI** *semestrale*	ING-IND/05	*Docente di riferimento* Federico ATRAGENE *Attivita' di insegnamento (art. 23 L. 240/10)*	IIND-01/E	48
60		2026	E22602064	**TECNOLOGIE E MATERIALI INNOVATIVI PER I TRASPORTI** *semestrale*	0	Luca MAZZOLA		40
61		2026	E22601988	**TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE** *semestrale*	ING-INF/03	*Docente di riferimento* Pia ADDABBO *Professore Associato (L. 240/10)*	IINF-03/A	48

N.	Sede	Coorte	CUIN	Insegnamento	Settori insegnamento	Docente	Settore docente	Ore di didattica assistita
62		2026	E22602024	**TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE** (modulo di TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE) *semestrale*	IINF-03/A	*Docente di riferimento* Pia ADDABBO *Professore Associato (L. 240/10)*	IINF-03/A	32
63		2026	E22601982	**TEORIA DEI SEGNALI** *semestrale*	ING-INF/03	*Docente di riferimento* Pia ADDABBO *Professore Associato (L. 240/10)*	IINF-03/A	48
64		2026	E22602040	**TEORIA DEI SEGNALI** *semestrale*	ING-INF/03	*Docente di riferimento* Pia ADDABBO *Professore Associato (L. 240/10)*	IINF-03/A	72
65		2026	E22602094	**TEORIA E TECNICA DEI TRASPORTI** *semestrale*	CEAR-03/B	Docente DOCENTE		40
66		2026	E22602061	**TERMODINAMICA, TRANSIZIONE ENERGETICA E SOSTENIBILITÀ** *semestrale*	ING-IND/09	Davide RABOLINI		48
67		2026	E22602092	**TRANSDISCIPLINARY STUDIES ON SUSTAINABILITY** *semestrale*	GEOG-01/A	*Docente di riferimento* Federico DE ANDREIS *Professore Associato (L. 240/10)*	GEOG-01/A	48
68		2026	E22602058	**TRANSPORT GEOGRAPHY** *semestrale*	GEOG-01/A	*Docente di riferimento* Federico DE ANDREIS *Professore Associato (L. 240/10)*	GEOG-01/A	48

Ore totali di didattica assistita: 3758

Didattica programmata per coorte

Sono garantiti i collegamenti informatici alle pagine del portale di ateneo dedicate a queste informazioni.

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
1.	MAT/05	Anno di corso 1	ANALISI MATEMATICA link	PIERRI ANNA	PA	12	96	
2.	FIS/01	Anno di corso 1	FISICA link	RABOLINI DAVIDE		9	72	
3.	SECS-P/08	Anno di corso 1	GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO link			6		

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
4.	SECS-P/08	Anno di corso 1	GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO link			6		
5.	SECS-P/08	Anno di corso 1	GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO link			6		
6.	SECS-P/08	Anno di corso 1	GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) link			4		
7.	SECS-P/08	Anno di corso 1	GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) link			4		
8.	SECS-P/08	Anno di corso 1	GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) link	DE ANDREIS FEDERICO	PA	4	32	
9.	ING-INF/05	Anno di corso 1	INFORMATICA link	BEVILACQUA FABIO		12	96	
10.	L-LIN/12	Anno di corso 1	INGLESE AERONAUTICO link	ESPOSITO ANTONIETTA		6	48	
11.	SECS-P/08	Anno di corso 1	LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) link			2		
12.	SECS-P/08	Anno di corso 1	LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) link	DE ANDREIS FEDERICO	PA	2	16	
13.	SECS-P/08	Anno di corso 1	LABORATORIO SECS-P/08 -- 13/B (modulo di GESTIONE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO) link			2		
14.	L-LIN/12	Anno di corso 1	LINGUA INGLESE link	ESPOSITO ANTONIETTA		9	72	
15.	L-LIN/12	Anno di corso 1	LINGUA INGLESE link	ESPOSITO ANTONIETTA		12	96	

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
16.	ING-INF/05	Anno di corso 1	SISTEMI DI ELABORAZIONE link	TRETOLA GIANCARLO	RD	12	96	
17.	SECS-P/08	Anno di corso 1	STRATEGIE E MANAGEMENT DEL TEAM WORK link	DE ANDREIS FEDERICO	PA	6	48	
18.	ICAR/04	Anno di corso 2	AEROPORTI E OPERAZIONI DI VOLO link	PAPPALARDO GIOVANNI		6	48	
19.	IUS/05	Anno di corso 2	DIRITTO DELL'ENERGIA link	D'AMBROSIO IDA	PA	6	48	
20.	MAT/06	Anno di corso 2	ELEMENTI DI STATISTICA E PROBABILITA' link	FORTE SALVATORE	RD	6	48	
21.	SECS-P/09	Anno di corso 2	FINANZA AZIENDALE link	PETRUZZELLA FELICE	PA	6	48	
22.	CEAR-03/B	Anno di corso 2	FONDAMENTI DI QUALITA' E SICUREZZA link	DOCENTE DOCENTE		6	48	
23.	SECS-P/10	Anno di corso 2	FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA link	TADDEO SIMONE		6	48	
24.	ICAR/06	Anno di corso 2	GENERAL NAVIGATION (modulo di GENERAL NAVIGATION) link	CUTUGNO MATTEO	RD	7	56	
25.	ICAR/06	Anno di corso 2	GENERAL NAVIGATION link			9		
26.	GEOG-01/A	Anno di corso 2	GEOGRAFIA DEI TRASPORTI link			6		
27.	GEOG-01/A	Anno di corso 2	GEOGRAFIA DEI TRASPORTI link			6		
28.	GEOG-01/A	Anno di corso 2	GEOGRAFIA DEI TRASPORTI link			6		
29.	GEOG-01/A	Anno di corso 2	GEOGRAFIA DEI TRASPORTI link			6		
30.	SECS-P/10	Anno di corso 2	HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS link			6		
31.	SECS-P/10	Anno di corso 2	HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS (modulo di HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS) link	ROMAGNOLI STEFANO		4	32	

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
32.	ICAR/06	Anno di corso 2	LABORATORIO ICAR/06 -- 08/A (modulo di GENERAL NAVIGATION) link	CUTUGNO MATTEO	RD	2	16	
33.	ING-INF/03	Anno di corso 2	LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) link	ADDABBO PIA	PA	2	16	
34.	ING-INF/03	Anno di corso 2	LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) link			2		
35.	ING-INF/03	Anno di corso 2	LABORATORIO ING-INF/03 -- 09/F (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) link			2		
36.	SECS-P/10	Anno di corso 2	LABORATORIO SECS-P/10 -- 12/B (modulo di HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS) link	RABOLINI DAVIDE		2	16	
37.	ICAR/05	Anno di corso 2	NORME E PROCEDURE ATC link	SENATORE COSTANTINO		9	48	
38.	ING-IND/03	Anno di corso 2	PERFORMANCE link	ATRAGENE FEDERICO	ID	6	48	
39.	ICAR/05	Anno di corso 2	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI link	TROISI CLAUDIO		12	96	
40.	ING-IND/03	Anno di corso 2	PRINCIPI DEL VOLO link	D'ALESSANDRO FRANCESCO		6	48	
41.	ING-IND/31	Anno di corso 2	PRINCIPI E APPLICAZIONI DI ELETTROTECNICA link	SPINELLI GIOVANNI	PA	6	48	
42.	SECS-P/07	Anno di corso 2	RISK MANAGEMENT link	COMITE UBALDO	PO	6	48	
43.	ING-INF/03	Anno di corso 2	SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) link			4		

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
44.	ING-INF/03	Anno di corso 2	SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) link	ADDABBO PIA	PA	4	32	
45.	ING-INF/03	Anno di corso 2	SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI (modulo di SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI) link			4		
46.	ING-INF/03	Anno di corso 2	SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI link			6		
47.	ING-INF/03	Anno di corso 2	SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI link			6		
48.	ING-INF/03	Anno di corso 2	SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI link			6		
49.	ICAR/05	Anno di corso 2	SISTEMI DI TRASPORTO link	MUROLO FRANCESCO		12	96	
50.	ING-IND/05	Anno di corso 2	STRUMENTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI link	ATRAGENE FEDERICO	ID	6	48	
51.	ING-INF/03	Anno di corso 2	TEORIA DEI SEGNALI link	ADDABBO PIA	PA	9	72	
52.	ING-INF/03	Anno di corso 2	TEORIA DEI SEGNALI link	ADDABBO PIA	PA	6	48	
53.	GEOG-01/A	Anno di corso 2	TRANSPORT GEOGRAPHY link	DE ANDREIS FEDERICO	PA	6	48	✔
54.	ING-IND/05	Anno di corso 3	AEROMOBILI E MOTORI link	D'ALESSANDRO FRANCESCO		6	48	
55.	MAT/02	Anno di corso 3	ALGEBRA link	PIERRI ANNA	PA	12	96	
56.	SECS-P/08	Anno di corso 3	AUTOIMPRENDITORIALITÀ GIOVANILE E CREAZIONE DI IMPRESA link	GIUBILEI FRANCESCO		5	40	
57.	CEAR-04/A	Anno di corso 3	CARTOGRAFIA E GIS PER I TRASPORTI link	CUTUGNO MATTEO	RD	6	48	✔
58.	IUS/06	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE link			6		
59.	GIUR-02/B	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE link			6		

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
60.	IUS/06	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link			4		
61.	IUS/06	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link			4		
62.	GIUR-02/B	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link	D'AMBROSIO IDA	PA	4	32	
63.	IUS/06	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link			4		
64.	IUS/06	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE link			6		
65.	IUS/06	Anno di corso 3	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE link			6		
66.	IUS/13	Anno di corso 3	DIRITTO INTERNAZIONALE link	STAIANO FULVIA	PA	6	48	
67.	SECS-P/01	Anno di corso 3	ECONOMIA POLITICA link	SUPPA DOMENICO	RD	6	48	
68.	MAT/07	Anno di corso 3	FISICA MATEMATICA link	PIERRI ANNA	PA	12	96	
69.	ING-IND/03 ING-IND/03	Anno di corso 3	FLIGHT PLANNING link	PUPILLO ANDREA		6	48	
70.	CEAR-03/B	Anno di corso 3	FONDAMENTI DI LOGISTICA link			6		
71.	CEAR-03/B	Anno di corso 3	FONDAMENTI DI LOGISTICA link	DOCENTE DOCENTE		6	48	
72.	ICAR/06	Anno di corso 3	FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE link	CUTUGNO MATTEO	RD	9	72	
73.	ICAR/06	Anno di corso 3	FONDAMENTI DI NAVIGAZIONE link	CUTUGNO MATTEO	RD	6	48	
74.	M-GGR/01	Anno di corso 3	GEOGRAFIA link	DE ANDREIS FEDERICO	PA	12	96	
75.	M-GGR/01	Anno di corso 3	GEOGRAFIA UMANA link	DE ANDREIS FEDERICO	PA	12	96	

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
76.	MAT/03	Anno di corso 3	GEOMETRIA link	PIERRI ANNA	PA	12	96	
77.	ING-IND/02	Anno di corso 3	IMPIANTI E STRUTTURE NAVALI link	D'ALESSANDRO FRANCESCO		9	72	
78.	SECS-P/08	Anno di corso 3	LA GESTIONE DELLA FASE DI START UP D'IMPRESA link	DI NARDO IVAN		5	40	
79.	IINF-03/A	Anno di corso 3	LABORATORIO (modulo di TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE) link	ADDABBO PIA	PA	2	16	✔
80.	CEAR-04/A	Anno di corso 3	LABORATORIO (modulo di RADIO NAVIGATION) link	CUTUGNO MATTEO	RD	2	14	✔
81.	IUS/06	Anno di corso 3	LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link			2		
82.	GIUR-02/B	Anno di corso 3	LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link	D'AMBROSIO IDA	PA	2	16	
83.	IUS/06	Anno di corso 3	LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link			2		
84.	IUS/06	Anno di corso 3	LABORATORIO IUS/06 -- 12/E (modulo di DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE) link			2		
85.	ING-IND/03 ING-IND/03	Anno di corso 3	MASS AND BALANCE link	LO TENERO EMANUELE		6	48	
86.	MAT/05	Anno di corso 3	MATEMATICA link	PIERRI ANNA	PA	12	96	
87.	GEO/12	Anno di corso 3	METEOROLOGIA E OCEANOGRAFIA link	PASCIUTO MARCO	ID	9	72	
88.	SECS-P/10	Anno di corso 3	OPERATIONAL PROCEDURES link	RONZA FRANCESCO		6	48	
89.	ING-IND/01	Anno di corso 3	PROGETTAZIONE NAVALE link	PASCIUTO MARCO	ID	6	48	

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
90.	0	Anno di corso 3	PROVA FINALE link			3		
91.	0	Anno di corso 3	PROVA FINALE link			3		
92.	0	Anno di corso 3	PROVA FINALE link			3		
93.	0	Anno di corso 3	PROVA FINALE link			3		
94.	CEAR-04/A	Anno di corso 3	RADIO NAVIGATION (modulo di RADIO NAVIGATION) link	CUTUGNO MATTEO	RD	7	56	✔
95.	CEAR-04/A	Anno di corso 3	RADIO NAVIGATION link			9		
96.	ICAR/06	Anno di corso 3	RADIO NAVIGATION link	CUTUGNO MATTEO	RD	9	72	
97.	ICAR/06	Anno di corso 3	SISTEMI DI POSIZIONAMENTO link	CUTUGNO MATTEO	RD	9	72	
98.	MAT/06	Anno di corso 3	STATISTICA E PROBABILITA' link	FORTE SALVATORE	RD	12	96	
99.	0	Anno di corso 3	TECNOLOGIE E MATERIALI INNOVATIVI PER I TRASPORTI link	MAZZOLA LUCA		5	40	
100.	IINF-03/A	Anno di corso 3	TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE (modulo di TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE) link	ADDABBO PIA	PA	4	32	✔
101.	IINF-03/A	Anno di corso 3	TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE link			6		
102.	ING-INF/03	Anno di corso 3	TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE link	ADDABBO PIA	PA	6	48	
103.	CEAR-03/B	Anno di corso 3	TEORIA E TECNICA DEI TRASPORTI link	DOCENTE DOCENTE		5	40	
104.	ING-IND/09	Anno di corso 3	TERMODINAMICA, TRANSIZIONE ENERGETICA E SOSTENIBILITÀ link	RABOLINI DAVIDE		6	48	
105.	0	Anno di corso 3	TIROCINIO link			5		
106.	0	Anno di corso 3	TIROCINIO link			5		

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
107.	0	Anno di corso 3	TIROCINIO link			5		
108.	0	Anno di corso 3	TIROCINIO link			5		
109.	GEOG-01/A	Anno di corso 3	TRANSDISCIPLINARY STUDIES ON SUSTAINABILITY link	DE ANDREIS FEDERICO	PA	6	48	✔

SUACDS
Organizzazione e Gestione del corso di studio

Servizi per gli studenti

Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative

Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative	https://www.unifortunato.eu/servizi-studenti/calendario-lezioni/
Calendario degli esami di profitto	http://www.unifortunato.eu/servizi/calendario-esami/
Calendario sessioni della Prova finale	https://www.unifortunato.eu/servizi-studenti/sedute-di-laurea/
Data di inizio dell'attività didattica	01/10/2026

Infrastrutture

Aule

Pdf inserito: Aule

Laboratori e Aule Informatiche

Pdf inserito: Laboratori e aule informatiche

Sale Studio

Pdf inserito: Sale studio

Biblioteche

Pdf inserito: Biblioteche

Servizi a supporto

Orientamento in ingresso e in itinere

Link inserito: http://www.unifortunato.eu/servizi/orientamento-in-entrata/

Pdf inserito: L28_UnifortunatOrienta2026_27.pdf

Tutorato

Link inserito: http://www.unifortunato.eu/servizi/orientamento-in-itinere/ - https://www.unifortunato.eu/public/Reg...

Pdf inserito: Regolamento-tutor-DP-1-GENNNAIO-2025-1.pdf

Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all' esterno (tirocini e stage)

Link inserito: https://www.unifortunato.eu/neicontent/uploads/2017/04/REGOLAMENTO-DEI-TIROCINI-1.pdf

Pdf inserito: servizi_internazionalizzazione.pdf

Accompagnamento al lavoro

Link inserito: http://www.unifortunato.eu/servizi/job-placement/

Eventuali altre iniziative

Assistenza e accordi per la mobilità internazionale

L'Università promuove e incoraggia la mobilità internazionale degli studenti tramite l'operato dell'Ufficio Relazioni Internazionali (pagina web dedicata: https://www.unifortunato.eu/servizi-studenti/ufficio-relazioni-internazionali/) e della Commissione Erasmus e Attività Internazionali (pagina web dedicata: https://www.unifortunato.eu/servizistudenti/erasmus-plus/). L'Università dispone al suo interno di una figura di Digital Officer (DO) per l'attuazione della European Student Card Initiative.
Presso l'Università è attivo il progetto di mobilità Mobility Project for Higher Education Students and Staff (il Progetto). Nel contesto del progetto, sono offerti quattro tipi di mobilità, due dei quali specificamente rivolti agli studenti:
1. Mobilità degli studenti per studio (Student mobility for studies)

2. Mobilità degli studenti per tirocinio (Staff mobility for traineeships).
Con riferimento alla Call 2023 del Programma, l'Ateneo ha inoltre richiesto ed ottenuto un finanziamento per un ulteriore progetto di mobilità, denominato Blended Intensive Programme (programma intensivo misto, o BIP). Ai fini dell'attuazione del BIP, l'Ateneo ha individuato tramite bando un docente che svolgerà il ruolo di coordinatore di un consorzio di Università straniere, che realizzerà il BIP nel corso dell'a.a. 2024/2025. Il programma – dal titolo "Talking Sustainability" - è caratterizzato da un'impronta marcatamente interdisciplinare, anche al fine di favorire la più ampia partecipazione possibile alle attività del BIP di docenti afferenti a diversi Corsi di Laurea dell'Ateneo.

Con riferimento alla Call 2024, l'Agenzia Nazionale Erasmus+/INDIRE ha approvato la candidatura presentata dall'Ateneo per ATTRIBUZIONE FONDI AZIONE CHIAVE 1 (KA131) – CALL 2024 – Progetto n. 2024-1-IT02-KA131-HED-000221020. I finanziamenti assegnati al Progetto, della durata di 26 mesi (dal 1/06/2024 al 31/07/2026) riguardano mobilità degli studenti per studio, mobilità degli studenti per tirocinio, mobilitò dello staff per docenza e mobilità dello staff per formazione. I finanziamenti assegnati al Progetto, della durata di 26 mesi (dal 1/06/2024 al 31/07/2026), riguardano mobilità degli studenti per studio, mobilità degli studenti per tirocinio, mobilità dello staff per docenza e mobilità dello staff per formazione' nonché ulteriori fondi per l'attivazione di Blended Intensive Programme (BIP).

L'Ufficio Relazioni Internazionali è la struttura dell'università che fornisce servizi per l'internazionalizzazione, inclusi accordi internazionali per l'insegnamento e la ricerca, i programmi nazionali e la mobilità internazionale. L'opportunità di acquisire esperienza in ambienti internazionali diventa sempre più importante per i giovani. Questo è il punto chiave per trovare posti di lavoro in attività tecniche e scientifiche, ma anche in ogni altro campo. All'estero lo studente acquisisce nuove competenze e migliora la sua personalità. Questo ufficio offre supporto agli studenti della nostra Università che desiderano intraprendere un periodo di studio presso un'università straniera (in uscita) e studenti stranieri che desiderano trascorrere un periodo di studio presso l'Università Giustino Fortunato (incoming). Il nostro servizio è anche responsabile per promuovere l'internazionalizzazione nello studio e nell'insegnamento. Offriamo, tra l'altro, consulenza e supporto per la partecipazione a corsi di laurea congiunti e 'doppia laurea'.

Attraverso il link di seguito riportato si accede all'elenco, costantemente aggiornato, delle Università straniere con cui l'Ateneo è convenzionato per favorire le esperienze di studio internazionali.

Link inserito: http://www.unifortunato.eu/servizi/relazioni-internazionali/erasmus/

Inserimento atenei in convenzione

Atenei in convenzione per programmi di mobilità internazionale

N.	Nazione	Ateneo in convenzione	Codice EACEA	Data convenzione	Tipo Titolo
1	Albania	University of Vlora "Ismail Qemali"		05/07/2021	solo italiano
2	Belgio	Haute Ecole de la Province de Liège		02/01/2023	solo italiano
3	Bulgaria	BULGARIAN ACADEMY OF SCIENCES		02/01/2023	solo italiano
4	Germania	Heinrich Heine University Dusseldorf		11/01/2023	solo italiano
5	Lettonia	Akciju Sabiedriba Transporta un Sakaru Instituts		17/05/2023	solo italiano
6	Portogallo	Università UMA de Madeira		26/12/2022	solo italiano
7	Spagna	Universidad Europea Miguel de Cervantes S.A.		03/01/2023	solo italiano
8	Spagna	Universidad Internacional Isabel I de Castilla Sa		03/01/2023	solo italiano
9	Spagna	Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA)		30/03/2022	solo italiano
10	Turchia	Biruni University		05/04/2024	solo italiano
11	Turchia	Istanbul Aydin Universitesi Vakfi		27/12/2022	solo italiano

SUACDS
Organizzazione e Gestione del corso di studio

Monitoraggio dei risultati

Opinioni studenti

Link inserito: https://www.unifortunato.eu/servizi-studenti/opinioni-studenti/

Pdf inserito: L28 ANALISI DEI DATI SULLA SODDISFAZIONE DEGLI STUDENTI 2025.pdf

Opinioni dei laureati

Link inserito: https://www.unifortunato.eu/servizi-studenti/almalaurea/

Pdf inserito: Opinioni laureati L-28_Almalaurea.pdf

Dati di ingresso, di percorso e di uscita

Link inserito: https://www.unifortunato.eu/ateneo/ateneo-in-cifre/

Pdf inserito: Dati di ingresso, di percorso e di uscita_2025-2026.pdf

Efficacia Esterna

Link inserito: https://www.unifortunato.eu/servizi-studenti/almalaurea/; https://www.unifortuna...

Pdf inserito: sua_L-28.pdf

Opinioni enti e imprese con accordi di stage / tirocinio curriculare o extra-curriculare

Il Corso di studio ha attivato un sistema di rilevamento delle opinioni di enti e aziende che hanno ospitato studenti per i tirocini ma allo stato non si sono concluse le relative operazioni. Appare significativo che le aziende convenzionate con l'Ateneo ai fini dello svolgimento di stage/tirocinio si rendano disponibili ad ospitare gli studenti e i laureandi del corso di studio.

Link inserito: http://

Organizzazione e gestione della qualità

Struttura organizzativa e responsabilità a livello di Ateneo

ORGANI DI ATENEO - https://www.unifortunato.eu/ateneo/organi-di-ateneo/
Sono Organi di governo :
il Consiglio di Amministrazione
il Presidente del Consiglio di Amministrazione
il Rettore
il Senato Accademico
il Direttore Amministrativo
Sono Organi accademici:

i Consigli di Facoltà
i Presidi
i Consigli di Corsi di Studi
il Coordinatore del consiglio del Corso di studi
i Dipartimenti
il Consiglio di Dipartimento
il Direttore di Dipartimento
Sono Organi di vigilanza e controllo:

Il Nucleo di Valutazione
Il Collegio dei Revisori dei Conti
il Collegio di disciplina
la Commissione di valutazione dei docenti e dei ricercatori alla stregua dell'art. 6 della legge 240/2010
A livello di Ateneo, oltre alle altre figure istituzionali (il Rettore, il Consiglio di facoltà, il Senato Accademico), sono preposti alla qualità della didattica, della ricerca e terza missione, nonchè alla pianificazione e valutazione dei processi i seguenti principali interlocutori di riferimento:

il Presidio della Qualità di Ateneo
il Nucleo di Valutazione di Ateneo
il Delegato del Rettore alla didattica
il Delegato del Rettore alla ricerca
il Delegato del Rettore alla terza missione
le Commissioni paritetiche docenti-studenti
la Commissione di valutazione della qualità della didattica
la Commissione di Ateneo per la ricerca
la Commissione per le attività di terza missione
la Commissione Orientamento, Placement e Public Engagement
la Commissione Erasmus
Nelle singole strutture di didattica e di ricerca, terza missione, orientamento, placement e public engagement, Erasmus e attività internazionali, altri servizi agli studenti sono preposti:

– per la Didattica e Orientamento:
i Responsabili dei Corsi di studio
i Gruppi di Assicurazione della Qualità dei Corsi di Studio (uno per ciascun corso di studio)
il Delegato del Rettore alla didattica
la Commissione didattica di Ateneo
il Delegato del Rettore all'Orientamento, Placement e Public Engagement
la Commissione Orientamento, Placement e Public Engagement
il Referente Commissione Erasmus e attività internazionali
la Commissione studenti stranieri
la Commissione Diversamente abili – DSA
la Commissione valutazione carriere
la Commissione paritetica Docenti – Studenti

– per la Ricerca:
il Delegato del Rettore alla Ricerca
la Commissione ricerca di Ateneo
un responsabile della ricerca in ogni Gruppo di AQ
Referente Commissione Erasmus e attività internazionali
la Commissione Erasmus e attività internazionali

– per la Terza Missione
il Delegato del Rettore alla terza missione
la Commissione terza missione di Ateneo
il Delegato del Rettore all'Orientamento, Placement e Public Engagement
Il sistema AQ nelle varie articolazioni è supportato da un ufficio amministrativo e dallo staff della direzione amministrativa.

Pdf inserito: piano-strategico-2025-27.pdf

Organizzazione e responsabilità della AQ a livello del Corso di Studio

Per consentire un miglior funzionamento del sistema di AQ nelle diverse strutture è prevista un'articolazione in:
a) Un Responsabile dei Corsi di studio che presiede il Consiglio di CdS e anche il Gruppo di Assicurazione della Qualità del CdS (Gruppo AQ CdS). Il Responsabile assicura il collegamento tra PQA e strutture periferiche (Facoltà, Corso di Studio, Commissione Paritetica Docenti-Studenti); monitora l'andamento del CdS e fornisce supporto e consulenza nell'ambito della didattica.
b) Il Gruppo di gestione AQ, che organizza il processo periodico di verifica dell'adeguatezza e dell'efficacia della gestione del CdS e delle attività di AQ; supporta la compilazione della SUA-CdS; successivamente all'analisi dei dati disponibili e alle verifiche necessarie, redige mensilmente il monitoraggio della didattica, annualmente la Scheda di monitoraggio e il riesame annuale del Sistema AQ di Cds e un documento di analisi dei risultati delle opinioni degli studenti; predispone, dopo aver condotto le analisi necessarie, il Rapporto di riesame ciclico, con cadenza quinquennale o in caso di modifiche dell'ordinamento didattico nonché su esplicita richiesta del NdV o in prospettiva della verifica di accreditamento periodico.
c) Nel sistema AQ della formazione si inseriscono le attività della Commissione Paritetica-Docenti Studenti che, istituita presso la Facoltà, ha il compito di:
- svolgere attività di monitoraggio dell'offerta formativa e della qualità della didattica; nonché dell'attività di servizio agli studenti da parte dei professori e dei ricercatori;
- individuare indicatori per la valutazione dei risultati dell'offerta formativa;
- formulare pareri sull'attivazione e la soppressione di CdS;
- redigere una relazione annuale da inviare al PQA e al NdV e agli OOAA e agli OOGG. Gruppo AQ del Cds:
- verificare e valutare gli interventi mirati al miglioramento della gestione del Corso di studi;
- verificare e individuare gli obiettivi dell'impianto generale del Corso di Studi con cadenza pluriennale.
Il monitoraggio del Corso di Studio viene condotto sotto la guida del docente Responsabile del CdS che sovraintende alla redazione della Scheda di monitoraggio annuale e del riesame ciclico, e lo sottopone al Consiglio di CdS che ne assume la responsabilità. All'attività del Gruppo AQ del CdS e del Consiglio di Cds partecipa una rappresentanza studentesca.

Pdf inserito: Sistema AQ CDS - L-28

Riesame annuale

Il Gruppo di gestione AQ del Cds verifica e valuta gli interventi mirati al miglioramento della gestione del Corso di studi; verifica e individua gli obiettivi dell'impianto generale del corso di studi con cadenza pluriennale. Il monitoraggio del Corso di Studio viene condotto sotto la guida del docente Responsabile del CdS che sovraintende alla redazione della Scheda di monitoraggio annuale e del riesame ciclico, e lo sottopone al Consiglio di CdS che ne assume la responsabilità. All'attività del Gruppo AQ Cds partecipa una rappresentanza studentesca.

Il riesame annuale del CdS è composto da un documento composto da due sezioni che richiedono una diversa prospettiva di analisi: la prima sezione, resa pubblica nella banca dati SUA-Cds (sezione Monitoraggio annuale: indicatori), coglie il CdS nelle singole annualità del suo impianto attraverso un breve commento alla Scheda degli indicatori calcolati da ANVUR sulle carriere degli studenti, attrattività, internazionalizzazione, occupabilità dei laureati, quantità e qualificazione del corpo docente, soddisfazione dei laureati, indicatori specifici per atenei telematici (SMA). La seconda sezione del documento contiene le azioni migliorative da intraprendere con riferimento ad indicatori critici evidenziati, una ulteriore analisi su insegnamenti ed azioni di miglioramento ed eventuali criticità non risolvibili a livello di corso di studio.

Il documento del riesame ciclico è articolato come autovalutazione sullo stato dei requisiti di qualità previsti dai documenti ANVUR sul Sistema di Autovalutazione Valutazione e Accreditamento e, rispetto alla Scheda di Monitoraggio annuale, ha un formato più flessibile ed è generalmente più esteso e dettagliato. Nei riesami il CdS (tenendo in debito conto della diversa prospettiva tra l'annuale e il ciclico), oltre a identificare e analizzare i problemi e le sfide più rilevanti, propone soluzioni da realizzare nel ciclo successivo.

La Scheda di Monitoraggio Annuale viene redatta tenendo conto delle tempistiche di rilascio degli indicatori ANVUR entro i termini fissai dalle linee guida del PQA (da settembre a dicembre).
Il Rapporto di Riesame ciclico viene redatto con cadenza quinquennale entro i termini fissati dalle linee guida del PQA (da settembre a dicembre), benchè esso osservi ulteriori cadenze dovute a modifiche di RAD, richieste del NdV, fasi di accreditamento periodico.

Documenti di Assicurazione della Qualità