



EMANUELE LO TENERO
Data di nascita: 2 LUGLIO 1970
e.mail: e.lotenero.@unifortunato.eu

Formazione, attività scientifica e/o professionale

Settembre 2019 - Presente

Babcock Mission Critical Services Ciampino Airport (Italy)

Responsabile programma di manutenzione, documentazione tecnica ed affidabilità del CL 415.

Aprile 2016 – Presente

Babcock Mission Critical Services (AESA Part 145) Ciampino Airport (Italy)

Responsabile per quanto di competenza dei processi di Manutenzione del CL415

Aprile 2016 – Presente

Babcock Mission Critical Services (AESA Part 145) Ciampino Airport (Italy)

Responsabile dell'aeronavigabilità della flotta dei CL415 nell'attività di duty.

2012-2021

Ispettore dell'aeronavigabilità per l'aviazione generale aeroplani cat. Experimental

2020 – 2021

Ingegnere revisionatore dei calcoli di progetto del velivolo Tucano Replica presso la Flying Legend

2016 – 2019

responsabile degli impianti di bordo del CL415 presso Babcock Mission Critical Services.

2015 – 2016

Consulente presso l'ufficio progettazione della Babcock Mission Critical Services

2013 - 2015

Responsabile della aeronavigabilità per le strutture e motri della flotta di elicotteri BK117 Babcock Mission Critical Services

2012

Responsabile del dipartimento Qualità presso SEAS (Ryanair)

2011 – 2012

Vice responsabile tecnico presso Elyservice Toscana della flotta di elicotteri dell'antincendio regione toscana.

2010 – 2012

Vice- Responsabile Tecnico presso l'Aeroclub di Marina di Massa

2011



Ispettore qualità di processo presso la General Electric (GE)

2010

Impiegato presso l'ufficio operativo della compagnia aerea European Air-Crane

2008-2010

Impiegato auditor qualità e responsabile delle strutture dell'Elicottero S-64 presso la ditta di manutenzione SIMA

2008

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Pisa abilitato alla professione di ingegnere

2007

Laurea in Ingegneria Aerospaziale presso l'Università degli Studi di Pisa

Tesi sperimentale in Campo fluido-dinamico dal titolo:

Fluid-dynamics and Aerospace Structures – Degree Thesis Topic: “Fluid Dynamic and aero-acoustic investigation of a jet screech noise generated in sonic conditions using Computational Fluid Dynamics method”.

2003-2004

*Studente presso il dipartimento di aeronautica e Meccanica presso la Manchester University
Startup Degree Thesis*

Concentration: Fluid dynamics and Aerospace Structures

Relevant: “Fluid Dynamic and aero-acoustic investigation of a jet screech noise using C.F.D. method”.

Attività didattica universitaria

Novembre 2020 - Presente

Università Giustino Fortunato Benevento, (Italy)

Docente del Corso “Peso e Bilanciamento” del corso di laurea Scienza e Tecnologie dei Trasporti

Ulteriori esperienze e informazioni

Corsi Addizionali per crescita professionale in campo aeronautico

- Parts 66 Courses: M1 “Mathematics”, M2 “Physic”, M3 “Electrical Fundamentals”, M5 “Digital Techniques and Electr. Instrum. Sys.”, M6 “Materials and Hardware”, M7 “Maintenance Practice”, M8 “Basic aerodynamics”, M9 “Human Factor” and M10 “Aviation Legislation”
- A Hands-on Introduction to Engineering Simulations - Cornell University (student)
- Aerospace Material and Structures - Delft University (student)
- Maintenance training (B1/B2) type CL 415 Canadair and PW123 Turbo-Prop Engine @ Ciampino (Rome)
- Maintenance training (B1/B2) type BK 117 C2 (C1) Eurocopter and Turbo-Engine Arriel 1E2 @ Airbus Germany;
- Maintenance Standard, Safety Assessment of Foreign Aircraft, Induction Course, Human Factor Recurrent
- Course, Fuel Tank Safety Training, CDCCL Phase 2, Manual Handling, AMOS Induction Training, Deice @ Prestwick Ryanair Training Centre (Scotland)
- Training, Mobile Elevated Work Platform Safety. @ Prestwick Ryanair Training Centre (Scotland);



- Maintenance training type AS 350 Eurocopter and Turbo-Engine Arriel 2 @ Eurotech (EASA 147 Part);
- Maintenance training type Cessna 100's series (ENAC);
- Lead auditor ISO 9001 & En 9100 - June 2010 (EUROAVIA);

Computer:

- Eccellente conoscenza dei sistemi operativi Microsoft ed IOS Apple e del pacchetto MS Office.
- Eccellente programmazione in ambiente Matlab, Mathcad, AutoCAD 2D and 3D, Catia and Workbench Ansys in particolare utilizzo di Fluent.
- Eccellente conoscenza dei sistemi di gestione dell'aeronavigabilità degli aeromobili di Aerocom, AMOS, OASES and Oracle

Lingue:

- Italiano: madre lingua
- Inglese: livello advanced nella scrittura e nel parlato

Publicazioni scientifiche

Fluid-dynamics and Aerospace Structures – Degree Thesis Topic: “Fluid Dynamic and aero-acoustic investigation of a jet screech noise generated in sonic conditions using Computational Fluid Dynamics method”.

Roma, data 20 Gennaio 2022

Firma