



**MASTER UNIVERSITARIO DI PRIMO LIVELLO**  
**IN**  
**“Aviation Management” A.A. 2021/22**

**ART. 1 – FINALITA’ ED OBIETTIVI DEL MASTER**

L’Università telematica Giustino Fortunato istituisce per l’Anno Accademico 2021/22, il Master Universitario di I livello in “*Aviation Management*”, ex art. 3, comma 9, del D.M. **22 ottobre 2004, n.270** e successive modifiche/integrazioni ed in conformità al Regolamento Master Universitario di I e di II livello.

L’industria dell’aviazione di oggi offre molte opportunità di carriera stimolanti. Mentre i sistemi di trasporto aereo aumentano in sofisticazione, le compagnie aeree sono alla ricerca di figure professionali in grado di rispondere alle esigenze provenienti dal settore che possiedono un mix ottimale di conoscenze accademiche e competenze di aviazione.

Il Master ha un programma di studi che approfondisce l’applicazione delle moderne pratiche commerciali alle sfide speciali delle imprese di trasporto aereo. Il lavoro del corso intreccia formazione sull’economia e management tradizionale con una comprensione delle caratteristiche uniche e specifiche del settore dell’aviazione. Il curriculum è infatti orientato verso le esigenze dei decisori strategici nel settore della gestione dell’aviazione e permette la flessibilità per la specializzazione in diversi campi del trasporto aereo.

Grazie al percorso formativo, gli studenti acquisiranno specifiche capacità professionali fondamentali per elaborare idee, progetti, azioni e strategie nel settore dell’aviazione commerciale. Il Master fornisce tutte le conoscenze e competenze necessarie in Diritto della concorrenza, Gestione delle operazioni, Economia e marketing, Cyber security, Comunicazione professionale e comunicazione tecnica, Geografia dei trasporti.

**ART. 2 - DESTINATARI**

Neolaureati e giovani professionisti che vogliono sviluppare una carriera globale nella gestione dell’aviazione commerciale.

Possono partecipare al Master i possessori di laurea conseguita secondo l’ordinamento vigente ed anteriormente all’applicazione del D.M. 509/99.

**ART. 3 – DURATA, SEDE E FREQUENZA DEL CORSO**

Il Master Universitario ha durata annuale per un carico didattico di 1500 ore corrispondenti a 60 CFU.

**Il percorso formativo avviene in modalità on-line.** La frequenza da parte degli iscritti alle attività del corso è obbligatoria e sarà ottenuta mediante tracciamento in piattaforma.

Per il conseguimento del titolo è richiesta una frequenza pari all’80% della durata complessiva del corso.

**La formazione on-line** avverrà attraverso il collegamento alla piattaforma **Unifortunato** dove il corsista potrà disporre del materiale didattico e fruire delle lezioni. L’accesso del corsista alla piattaforma **Unifortunato** avverrà mediante una userid ed una password. La piattaforma **Unifortunato** registra le attività dello studente nel rispetto delle norme relative al trattamento dei dati personali (D.lgs. 196/2003). La piattaforma ed i servizi di assistenza e tutoraggio operano nel rispetto dei requisiti di cui al Decreto Interministeriale 17.4.2003.



Saranno inoltre previsti seminari frontali di approfondimento inerenti tematiche di particolare rilevanza con frequenza obbligatoria ad almeno un seminario.

#### **ART. 4 - PROGRAMMA DEL CORSO**

Il Master è suddiviso in **moduli**, per un totale di 60 CFU che comprendono specifici argomenti, funzionali alle discipline di riferimento secondo il seguente prospetto:

**Modulo I:** Information technology management and cyber security – (INF/01) 2 CFU

---

**Modulo II:** Innovation and project management for aviation – (SECS-P/08) 4 CFU

---

**Modulo III:** Human resource management and organizational leadership - (SECS-P/08) 6 CFU

---

**Modulo IV:** Finance for aviation – (SECS-P/07) 6 CFU

---

**Modulo V:** Aviation management – (SECS-P/07) 6 CFU

---

**Modulo VI:** Communication and Research methods – (L-LIN/12) 3 CFU

---

**Modulo VII:** Geography, transport and infrastructure – (M-GGR/02) 8 CFU

---

**Modulo VIII:** Risk and Safety Management Systems – (SECS-P/07) 6 CFU

---

**Modulo IX:** Principles of Economics Aviation Marketing – (SECS-P/08) 4 CFU

---

**Modulo X:** Competitive strategies and performance in aviation industry – (IUS/05) 9 CFU

---

**Prova finale: 6 cfu**

---

#### **Art. 5 – QUOTA DI ISCRIZIONE E GESTIONE DEL MASTER**

La quota di iscrizione è di **Euro 2.700,00**. La I rata di € 900,00 dovrà essere corrisposta all'atto dell'iscrizione; la II rata di € 900,00 entro il 28 febbraio 2022 e la III rata di € 900,00 entro il 30 giugno 2022.

Il corsista non in regola con i pagamenti non potrà accedere alla piattaforma e-learning ed alla prova finale per il conseguimento del titolo.

#### **ART. 6 - MODALITA' DI AMMISSIONE ED ISCRIZIONE**

L'ammissione al Master prevede la compilazione del modulo di ammissione/iscrizione, scaricabile on line e allegato al presente bando; il modulo deve essere inviato, entro il **30 gennaio 2022**, tramite



raccomandata A/R, al seguente indirizzo: Università telematica Giustino Fortunato, Segreteria Studenti, Viale Raffaele Delcogliano n. 12, 82100 – Benevento. Solo se il corso raggiunge almeno il numero minimo di iscrizioni, è consentito alla segreteria studenti accettare ulteriori iscrizioni, anche se prodotte tardivamente purchè effettuate entro la data di inizio ufficiale del Corso.

La domanda di iscrizione dovrà essere corredata dalla seguente documentazione:

1. la ricevuta dell'avvenuto pagamento della I rata del contributo di iscrizione pari ad € 916,00 (di cui € 16,00 per imposta di bollo) da versarsi sul **C.C.P. n. 95 64 16 92 (IBAN postale IT88 K 07601 15000 000095641692)** intestato all'Università telematica Giustino Fortunato, causale: "Irata M/AM-21";
2. fotocopia fronte retro di un documento di riconoscimento in corso di validità e del codice fiscale

#### **ART. 7 - ATTIVAZIONE**

L'attivazione del Master è condizionata al raggiungimento del numero minimo di iscritti fissato in 20. Pertanto, qualora il Master non venga attivato, il corsista avrà diritto alla restituzione della somma versata all'atto dell'iscrizione.

#### **ART. 8 - PROVA FINALE**

A conclusione del Master agli iscritti che abbiano adempiuto agli obblighi di frequenza, superato le verifiche relative alle varie discipline e sostenuto la dissertazione di un elaborato finale, sarà rilasciato il **diploma di Master universitario di I livello** in "*Aviation Management*", equivalente a 60 C.F.U. utilizzabile ai sensi delle attuali disposizioni di legge.

#### **ART. 9 - IL CONSIGLIO DIRETTIVO ED IL DIRETTORE**

La responsabilità ed il coordinamento sono assunte dal Direttore Prof. Antonio Ciaschi e dai membri del Consiglio direttivo, costituito dal direttore, dal Prof. Federico De Andreis e dal Prof. Luca Greco.

#### **ART. 10 - NORMATIVA VIGENTE**

Per quanto non espressamente previsto dal presente bando si rinvia alla normativa vigente.