

IL VAGLIO.it

Riggio all'Unifortunato: “Trasporto aereo in italia, il futuro passa anche attraverso la formazione”

Il Presidente dell'ENAC – Ente Nazionale per l'aviazione civile - Vito Riggio, ha inaugurato l'ottavo Anno Accademico dell'Università Telematica “Giustino Fortunato” di Benevento.

La prolusione di Riggio, sul tema “Il trasporto aereo: dimensione internazionale ed europea”, è stata preceduta dagli interventi del presidente del Consiglio di amministrazione, Giovanni Locatelli e del Magnifico Rettore, Augusto Fantozzi, già Ministro delle Finanze e del Commercio con l'Estero. Nell'Aula Magna gremita in ogni ordine di posto dalle autorità nazionali e locali, il Presidente del C.d.a Giovanni Locatelli ha presentato il percorso dei nove anni di attività accademica dell'Unifortunato, “che vanta una forte solidità imprenditoriale, un'eccellente offerta formativa ed una grande capacità e competenza nella sua programmazione. In otto anni – ha proseguito nella nota diffusa alla stampa Locatelli – oltre quattrocento sono stati i laureati del giovane Ateneo sannita, la maggior parte dei quali già impegnati nel mondo del lavoro”.

Visibilmente soddisfatto ed orgoglioso è apparso il Magnifico Rettore Fantozzi, che ha illustrato il percorso di crescita dell'Ateneo e gli eccellenti risultati ottenuti dai corsi di laurea. “La nostra aspirazione – ha dichiarato il Rettore – è quella di essere

un'Università telematica, ma con le stesse caratteristiche di qualsiasi altro Ateneo italiano". Nell'occasione si è soffermato a lungo sulla presentazione del nuovo Corso di Laurea in Scienze e Tecnologie del Trasporto Aereo, l'unico corso telematico erogato in Italia nella classe L-28, così come è unico tra i corsi di Laurea in Scienze e tecnologie della Navigazione poiché rivolto al mondo aeronautico e del trasporto aereo.

“Il futuro del trasporto aereo e del sistema aeroportuale italiano – così Riggio nella sua prolusione - passa anche attraverso un sforzo concentrato per creare nuove professionalità. I tempi per realizzare questo sforzo sono terribilmente stretti”. In effetti il quadro tracciato da Riggio, che ha presentato il Corso di Laurea in scienze e tecnologie del trasporto Aereo, non sembra lasciare spazio ad esitazioni ed ulteriori ritardi. Nel 2014 hanno volato nel Mondo 3,5 miliardi di passeggeri, di cui solo 800 milioni nei cieli europei. La crescita in Europa è stata dell'1,5% contro l'11% nel mercato dell'estremo oriente, del 7% nell'area del Golfo. Airbus e Boeing, a conferma di una crescita inarrestabile, hanno costruito nel 2014, 1400 nuovi aerei. Il mercato Italia rappresenta 150 milioni di passeggeri, ma - come ha sottolineato Vito Riggio - “la centralità del paese nel mercato mondiale è un'utopia. Già oggi l'asse di gravitazione mediterraneo si è spostato sulla Turchia oltre che verso i grandi hub del Golfo. Gli anni e forse i mesi a venire vedranno ulteriori trasformazioni traumatiche come quelle registrate in Nord America dove il numero delle compagnie aeree non supera oggi le 200 contro le 450 dell'Europa”.