

SOTTO I RIFLETTORI



MATTEO PONZIANI PREMIATO AL GLOBAL AVIATION SUMMIT

L'ICAO (Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile) è l'ente aeronautico più importante al mondo. Opera come agenzia autonoma delle Nazioni Unite e organizza annualmente un Summit Aeronautico a livello mondiale per discutere delle tematiche più urgenti e significative nell'ambito dell'aviazione civile internazionale. In tale contesto viene organizzata una competizione – il Model ICAO Forum – tra i migliori studenti universitari del mondo su tematiche aeronautiche. L'edizione 2018 del Global Aviation Summit si è tenuta a dicembre a Shenzhen, in Cina. Al Model ICAO Forum ha partecipato, come unico rappresentante per l'Italia, Matteo Ponziani, iscritto al corso di Laurea in Scienze e Tecnologie del Trasporto Aereo dell'Università "Giustino Fortunato" di Benevento. Matteo Ponziani si è distinto guidando un gruppo di lavoro internazionale impegnato in una competizione con altri quindici gruppi su tematiche importanti per l'aviazione civile. Nello specifico, il team di Matteo ha affrontato un *case study* sugli UAS (Unmanned Aircraft System), gli aeromobili senza pilota. Visto il recente sviluppo della tecnologia legata ai

droni, l'ICAO prevede che gli aerei senza pilota ricopriranno un ruolo di primo piano nel trasporto merci e passeggeri del futuro, già dai prossimi anni. La commissione ICAO ha, pertanto, assegnato ai gruppi di lavoro internazionali uno studio sulla valutazione del rischio associato alle operazioni di un drone in un contesto concreto: una società che utilizza un drone per l'ispezione strutturale di un ponte posto sotto il sentiero di avvicinamento della pista 22 dell'aeroporto LaGuardia di New York. Il team guidato da Matteo Ponziani, dopo aver introdotto i vantaggi dell'impiego dei droni, ha analizzato i pericoli associati al tipo di operazione da condurre (interferenza tra il drone e i velivoli in atterraggio all'aeroporto di LaGuardia, perdita di controllo del mezzo, interruzione del segnale tra il drone e il pilota, rischi per persone o oggetti al suolo...). Dopo aver individuato i pericoli, il team ha applicato delle matrici impiegate in aviazione per valutare il rischio associato ad ogni pericolo. Tutti i rischi non tollerabili sono stati ridotti tramite opportuni accorgimenti. Una procedura che, in aviazione, viene chiamata "mitigazione del rischio". Il team ha poi studiato l'istanza di autorizza-

zione da inoltrare all'Autorità aeronautica nazionale e si è calato nei panni della stessa, analizzando la richiesta di impiego del drone in tale scenario. Sono state esaminate le considerazioni e le limitazioni proposte dall'Autorità nell'approvazione delle operazioni richieste.

I gruppi di lavoro avevano solo 4 ore di tempo per analizzare il *case study* proposto dall'ICAO, elaborando una presentazione multimediale da impiegare durante la fase di esposizione e valutazione. In lingua inglese Matteo Ponziani ha illustrato il lavoro svolto dal suo team guidato a tutti i partecipanti. Lavoro che non solo è risultato il migliore sul tema dei droni, ma anche il migliore in assoluto rispetto agli altri tre temi presenti al Model ICAO Forum (merci pericolose, *security* e benefici socio-economici del trasporto aereo). Matteo Ponziani e egli altri membri del team, è stato premiato nella cerimonia di chiusura del Global Aviation Summit direttamente dal Segretario Generale dell'ICAO. Il premio internazionale ricevuto dallo studente dell'Università "Giustino Fortunato" rappresenta un importante riconoscimento, a livello mondiale, per la formazione aeronautica del nostro Paese.