

# Etiopia, trovata la seconda scatola nera dell'aereo della tragedia Boeing caduto, software nel mirino

● Trovate le scatole nere dell'aereo caduto ieri in Etiopia (157 morti, tra cui 8 italiani). Sospetti sul software che gestisce i dati. Boeing affonda a Wall Street dopo la tragedia dell'Ethiopian Airlines. Fermati i voli dei 737 Max in Cina e Indonesia. L'Europa valuta il da farsi. Per gli Usa resta valido per il volo.

a pagina 2

## TERRORRE NEI CIELI

# Boeing precipitato, il software sospettato di averlo fatto cadere

Le analogie con la strage di ottobre in Indonesia: tempo bello e motori a posto

**Mario Fabbroni**

Il dolore è ancora fortissimo per le 157 vite (tra cui 8 italiani) spezzate dal disastro aereo in Etiopia, ma tutti gli occhi sono concentrati sul velivolo precipitato dopo soli 6 minuti dal decollo. Troppo pochi, segno che qualcosa non ha funzionato da subito eludendo anche le qualità professionali dell'espertissimo pilota a bordo.

**L'INCIDENTE IN INDONESIA.** Sul banco degli imputati c'è quel Boeing 737 Max dell'Ethiopian Airlines lo stesso tipo di velivolo (della compagnia Lion Air) caduto in Indonesia il 29 ottobre scorso. Secondo molti esperti ci sarebbero alcune similitudini: le condizioni meteo favorevolissime (che fanno pensare a problemi ai comandi e non certo al motore), poi la presunta avaria avaria al sensore che rileva i parametri legati alla velocità dell'aeromobile che è stata alla base dell'inabissa-

### Il Boeing 737 Max

Variante del 737 lanciato nel 1969 dal costruttore Usa

**Quattro varianti**  
tra 138 e 204 passeggeri



#### Gli incidenti del Max 8

- **DOMENICA** quando 29/10/2018
- **Addis Abeba** dove mare di Java
- **Ethiopian A.** compagnia **Lion Air**



#### Clienti del 737 Max

| Air Italy          | ITA | American           | USA |
|--------------------|-----|--------------------|-----|
| Ethiopian Airlines | ETH | Air Canada         | CAN |
| Ryanair            | GBR | Malaysia Airlines  | MAL |
| Tui                | GER | Southwest Airlines | USA |
| Norwegian Airlines | NOR | Flydubai           | EAU |
| Turkish Airlines   | TUR | Lion Air           | IND |
| United             | USA | Gecass             | USA |

#### IL 737 MAX 8



mento dell'aereo nel mare indonesiano «che potrebbe aver generato un falso avviso di bassa velocità che, a sua volta, ha fatto scattare una protezione automatica per evitare lo stallo - dice

#### IL MIRACOLATO

Stavo protestando al check-in per essere stato lasciato a terra, quando ho capito dello schianto. Domenica il mio giorno fortunato

Michele Borgna, che insegna "Fondamenti di qualità e sicurezza" al corso di laurea in Scienze del Trasporto Aereo dell'Università telematica Giustino Fortunato - In pratica, il sistema automatico ha corretto l'assetto

del velivolo, rendendolo completamente incontrollabile».

**TUTTI A TERRA.** Cento le compagnie aeree nel mondo che utilizzano il modello di aereo caduto in Etiopia: Air Italy ad esempio ne ha tre, Alitalia nessuno. Il Boeing 737 Max è l'ultima versione del celebre 737: è entrato in servizio nel 2017 con quattro varianti (Max 7, Max 8, Max 9 e Max 10), che possono trasportare tra 138 e 204 passeggeri. Il 737 Max ha raccolto oltre 4.700 ordini. Molte compagnie al mondo hanno lasciato a terra per precauzione i loro Boeing 737 Max, solo quelle europee hanno deciso di attendere i dati e bloccare eventualmente i voli.

**TROVATE LE SCATOLE NERE.** Intanto sono state recuperate le scatole nere, l'analisi dei dati dirà la verità sulle ipotesi tecniche e, soprattutto, se il software Boeing è davvero il "colpevole" della strage.

**SALME TRATTENUTE.** Potrebbero volerci «giorni, se non settimane per il rimpatrio delle salme» delle otto vittime italiane, ha detto a SkyTg24 il responsabile dell'Unità di crisi della Farnesina, Stefano Verrecchia.

**IL PASSEGGERO MIRACOLATO.** Aveva protestato a lungo a check-in, perché per soli 2 minuti di ritardo l'aereo era partito senza di lui. Poi lo choc quando il greco Antonis Mavropoulos ha visto che il volo era precipitato. «Non ci posso credere. Dovevo sedermi al posto 21. Il 10 marzo è stato il mio giorno fortunato».

mario.fabbroni@leggo.it  
riproduzione riservata ©