

mens 16%), della durata quadriennale con opzione di rinnovo per ulteriori quattro anni, è di oltre 96 milioni di euro, inclusa l'opzione di rinnovo. Negli ultimi due anni, Leonardo si è aggiudicata contratti per la realizzazione e manutenzione degli impianti di smistamento bagagli degli scali di Zurigo, Ginevra, Parigi Orly, Lione, Mulhouse, Kuwait City e altri in Medio Oriente e Asia.



Varie

MODEL ICAO FORUM

● Uno studente italiano, **Matteo Ponziani**, iscritto al Corso di laurea in Scienze e Tecnologie del Trasporto Aereo dell'Università Giustino Fortunato, ha vinto il secondo Model ICAO Forum, che si è svolto a Shenzhen, in Cina, dal 12 al 14 dicembre nel corso del

Certificati ENAC

Nel mese di novembre l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha rilasciato i seguenti certificati di navigabilità (ST = Standard, SP = Speciale, EX = Export, RI = Certificazione Ristretta):

Esercente	tipo aeromobile	marche	c/n
Esercente privato	Fiat G46-4B	I-AEKT	SP
Leonardo	AgustaWestland AW139	I-AWTV	SP
Alitalia SAI	Airbus A320-214	I-BIKO	SP
ADB Amici del Bucker	Bucker Bü 131 Jungmann	I-BUCK	SP
Esercente privato	Aeromere F8L	I-EMME	SP
Alidaunia	AgustaWestland AW139	I-LIDE	SP
Professional Aviation	Tecnam P2008-JC	I-OZZD	ST
Leonardo	Agusta AW139	I-REDY	SP
Esercente privato	Cessna T337G	I-RGGG	SP
Aero Club Brescia	Cessna 150M	I-SHEN	SP
Aero Club Brescia	Cessna 150M	I-SHEN	ST
Turin Flying Institute	Diamond DA42	I-TFSC	SP

ESPORTAZIONI

Esercente estero	Vulcanair V1.0	N124VA	EX
Esercente estero	Tecnam P2006T	n/c 256	EX
Esercente estero	Tecnam P2006T	n/c 259	EX
Esercente estero	Tecnam P2010	n/c 064	EX

Global Summit. Si tratta di una competizione internazionale fra gruppi di studenti provenienti dalle università di tutto il mondo che si sono sfidati nello sviluppo di case study sui quattro temi assegnati: UAS, trasporto merci pericolose, security ed aspetti socio-economici dell'aviazione. Il gruppo di Matteo Ponziani - coordinato da Philip Dawson, funzionario ICAO, dal prof. Wang Yingxun dell'Università Beihang di Pechino e da Filippo Tomasello, senior partner di EuroUSC Italia, è composto da studenti provenienti da Francia, Norvegia, Singapore e da sette università cinesi - ha trattato il tema della valutazione del rischio per operazioni UAS.

