

# OGGIBENEVENTO

## Unifortunato: Lectio magistralis del prof. Salvatore Forte a Milano



Il **Prof. Salvatore Forte**, Docente di Finanza Matematica dell'Università Telematica "**Giustino Fortunato**", è intervenuto nei giorni scorsi ad un importante e prestigioso convegno organizzato a Milano da Confindustria – Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori.

Nel corso della giornata è stato presentato lo studio "**Il risarcimento diretto danneggia le due ruote**", commissionato da Confindustria ANCMa all'Università LUISS, che dimostra in maniera inequivocabile che il risarcimento diretto tra veicoli non omogenei distorce il mercato assicurativo, penalizzando soprattutto le due ruote.

Lo studio – il primo nel suo genere mai realizzato in Italia – si è basato, tra l'altro, sui dati forniti in esclusiva dalla società concessionaria dei servizi assicurativi CONSAP e si è avvalso di un modello matematico originale, appositamente sviluppato dalla equipe della LUISS. Dalla ricerca sono emersi alcuni importanti risultati.

Il **Prof. Salvatore Forte dell'Unifortunato** ha relazionato sul tema "*Analisi del mercato assicurativo R.C. Auto per il Settore V e le distorsioni di pricing a seguito dell'introduzione del sistema di indennizzo diretto, CARD.*

*Il mercato dei motocicli e dei ciclomotori – ha dichiarato il prof. Forte – rappresenta, ad oggi, uno dei settori che ha risentito maggiormente degli effetti della crisi economica, subendo una contrazione del mercato che, negli ultimi cinque anni, ha sfiorato il 70% .*

*In questo contesto, rappresenta un elemento di particolare criticità l'aumento del costo dell'assicurazione di responsabilità civile Auto (R.C. Auto) per il Settore V – MOTOVEICOLI a partire dal 2007, momento di introduzione del meccanismo dell'indennizzo diretto. Pertanto, la ricerca effettuata ha*

*indagato, dal punto di vista attuariale, sulle cause di tale aumento, con l'obiettivo di studiare le dinamiche dei costi assicurativi, al fine di individuare eventuali criticità e problematiche all'interno dell'attuale quadro regolamentare del sistema assicurativo RCA in Italia.*

*In particolare – ha proseguito il Prof. Forte – sono stati analizzati gli effetti distorsivi, sulle tariffe, prodotti dal meccanismo del risarcimento diretto quando, in un incidente stradale (sinistro), sono coinvolti due veicoli appartenenti a settori assicurativi diversi (ad es. un autovettura e un motociclo).*

*L'evidenza di suddette distorsioni è stata studiata:*

*- da un punto di vista empirico, mediante l'analisi dei dati storici del mercato assicurativo di riferimento, ovvero quelli prodotti dall'Associazione Nazionale delle Imprese di Assicurazione (ANIA) e dalla Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. (CONSAP);*

*- da un punto di vista analitico, mediante un modello matematico originale che dimostra, formalmente, l'impatto della distorsione.*

*La ricerca – ha concluso il prof. Salvatore Forte dell'Unifortunato – si è proposta, inoltre, di dare alcune soluzioni concrete che eliminino gli effetti distorsivi evidenziati.*